



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

Έργο: "Συντήρηση-Ασφαλτόστρωση
οδών στην Τ.Κ. Λεχόβου"

Προϋπολογισμός: # 195.000,00 €#

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

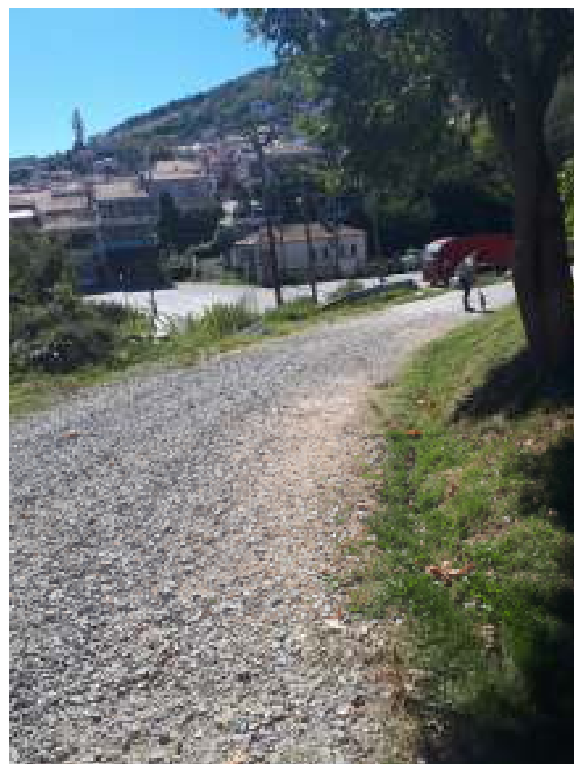
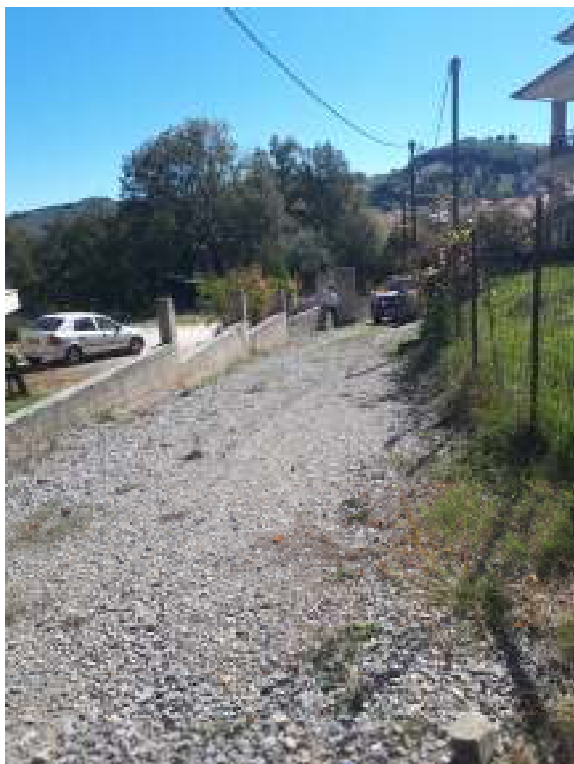
1. Γενικά – Χωροθέτηση

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά το έργο με τίτλο **"Συντήρηση - Ασφαλτόστρωση οδών στην Τ.Κ. Λεχόβου"**, χωροθετείται σε οδούς εντός του οικισμού της Τ.Κ. Λεχόβου του Δήμου Αμυνταίου (όπως αποτυπώνονται στην παρακάτω ορθοφωτογραφία). Με το συγκεκριμένο έργο προβλέπεται να γίνουν εργασίες συντήρησης - ασφαλτόστρωσης σε τμήματα υφιστάμενων οδών του ανωτέρου οικισμού, σύμφωνα με την Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της Π.Ε. Φλώρινας και του Δήμου Αμυνταίου, και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.





Κεντρικός δρόμος οικισμού



Παράδρομος οικισμού

Το έργο, σκοπό έχει να βελτιώσει την οδική ασφάλεια στα εν λόγω οδικά τμήματα με την αποκατάσταση των φθορών στο οδόστρωμα (παντός είδους παραμορφώσεις, ρηγματώσεις, καθιζήσεις, αποσυνθέσεις επιφανείας, αναδύσεις, λείανση της επιφάνειας κύλισης, λακκούβες κ.α.) που προκλήθηκαν λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών (ιδιαίτερα κατά την μακρά χειμερινή περίοδο) που επικρατούν στην περιοχή τα τελευταία χρόνια, σε συνδυασμό με την κυκλοφορία και την κόπωση-γήρανση του οδοστρώματος, καθώς και με τη βελτίωση της σήμανσης με τη διαγράμμιση του οδοστρώματος (άξονας κεντρικής οδού), χωματοургικές εργασίες κ.α.. Η πραγματοποίηση των παραπάνω επεμβάσεων θα έχει ως αποτέλεσμα την άρση της επικινδυνότητας και βελτίωση της οδικής ασφάλειας τόσο για τους χρήστες της οδού όσο και έναντι τρίτων.

Πιο συγκεκριμένα:

- Κεντρικός δρόμος Οικισμού

Συντήρηση - ασφαλτόστρωση υφιστάμενου δρόμου εντός του οικισμού, μήκους περίπου 1.400 m.

Προβλέπεται να γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

1. Απόξεση ασφαλικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα), σε βάθος έως 6,00cm.
2. Κατασκευή τάπητα από ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, **τύπου ασφαλτομίγματος Α.Σ.12,5.**
3. Προσαρμογή στάθμης των υφιστάμενων φρεατίων της οδού.
4. Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή (άξονας οδού).

- Παράδρομος οικισμού

Συντήρηση-ασφαλτόστρωση υφιστάμενου δρόμου εντός του οικισμού, μήκους περίπου 70 m.

Προβλέπεται να γίνουν οι παρακάτω εργασίες :

1. Εκσκαφή - Διαμόρφωση υφιστάμενου δρόμου για την κατασκευή στρώσεων υπόβασης και βάσης οδοστρωσίας.
2. Κατασκευή στρώσεων υπόβασης οδοστρωσίας, μεταβλητού πάχους
3. Κατασκευή στρώσεων βάσης οδοστρωσίας, μεταβλητού πάχους (3Α)
4. Κατασκευή τάπητα από ασφαλική συνδετική (ισοπεδωτική) στρώση, **τύπου ασφαλτομίγματος Α.Σ.20.**

2. Συνοπτική Περιγραφή Εργασιών

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται, για τα ανωτέρω τμήματα που θα συντηρηθούν, η συντήρηση να γίνει με εφαρμογή των ισχυουσών προδιαγραφών υλικών και κατασκευής έργων οδοποιίας και εκτελώντας τις εργασίες που περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω:

2.1 Εργασίες Χωματοургικές και οδοστρωσίας

α. Γενικές εκσκαφές-διαμόρφωση του εδάφους υφιστάμενων οδών με την απόθεση των υλικών σε κατάλληλο χώρο, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

α. Θα κατασκευαστούν μία ή δύο στρώσεις υπόβασης οδοστρωσίας, μεταβλητού πάχους κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-03-00:2009 (Στρώσεις οδοστρώματος από ασύνδετα αδρανή υλικά).

β. Θα κατασκευαστούν μία ή δυο στρώσεις βάσης οδοστρωσίας, μεταβλητού πάχους κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-03-00:2009 (Στρώσεις οδοστρώματος από ασύνδετα αδρανή υλικά).

2.2 Εργασίες Ασφαλτικών

α. Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος ή επιφάνειας οδοστρώματος από σκυρόδεμα (φρεζάρισμα) στα ανωτέρω τμήματα, σε βάθος έως 6,0cm και απόθεση των υλικών σε κατάλληλους χώρους απόθεσης, μόνιμους ή/και προσωρινούς, που θα υποδειχτούν από τον Δήμο Αμυνταίου ή τον πρόεδρο της Τοπικής Κοινότητας Λεχόβου, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

β. Ασφαλτική προεπάλειψη στα τμήματα της νέας οδοστρωσίας.

γ. Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη στα υφιστάμενα οδικά τμήματα.

δ. Κατασκευή τάπητα από ασφαλτική συνδετική (ισοπεδωτική) στρώση ή ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, μεταβλητού πάχους, τύπου **ασφαλτομίγματος Α.Σ.12,5** ή **Α.Σ.20**, με χρήση κοινής ασφάλτου, κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04:2009 (ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου), στα ανωτέρω οδικά τμήματα, για τον οποίο θα χρησιμοποιηθούν **1.311,00 ton ασφαλτομίγματος** περίπου.

ε. Προσαρμογή της στάθμης των υφιστάμενων φρεατίων των ανωτέρω οδών, μετά τις εργασίες ασφαλτόστρωσής τους.

Τα προς συντήρηση οδικά τμήματα μετά τη βελτίωσή τους θα έχουν τα ίδια γεωμετρικά χαρακτηριστικά (υψόμετρο ερυθράς, εύρος οδοστρώματος κ.λ.π.) με αυτά των υφιστάμενων οδών.

Επισημαίνεται ότι τα ακριβή σημεία όπου θα γίνουν οι ανωτέρω επεμβάσεις, στα τμήματα εντός των οικισμών του Δήμου Αμυνταίου, θα καθοριστούν και θα υποδειχθούν από την υπηρεσία στον ανάδοχο κατά την κατασκευή του έργου

Τα συνοδά έργα που ενδεχομένως απαιτηθούν κατά την κατασκευή του έργου, όπως η χωροθέτηση και οι εκτροπές κυκλοφορίας με εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης, θα πρέπει να εξασφαλισθούν από τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει επίσης και για την εύρεση κατάλληλων λατομείων αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμους ή/και προσωρινούς χώρους απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, αλλά και των αποθεσιοθαλάμων σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

Οι νόμοι τις περιβαλλοντικής νομοθεσίας που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη είναι οι εξής:

- Ο Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/Α'/16-10-1986) "Για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε, με τον Ν. 3010/02 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002), και ισχύει.
- Ο Ν. 3010/2002 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002) "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α."
- Ο Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α'/21-09-2011) "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με τη δημιουργία περιβαλλοντικοί ισοζυγίου και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος".
- Η Υ.Α. 1958/2012 (Φ.Ε.Κ. 21/Β'/13-01-2012) "Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες κ.τ.λ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Η Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/23-08-2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010) "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)".
- Η υπ' αρ. οικ. 4834/25-01-2013 εγκύκλιος του ΥΠΕΚΑ "Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα - Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010)".

Ενώ κατά την εκτέλεση του έργου θα εφαρμοστούν αυστηρά τα παρακάτω :

- Απαγορεύεται αυστηρά κάθε μπάζωμα λίμνης, χειμάρρου ή ρέματος - μισγάγγειας.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής δημιουργίας δανειοθαλάμου για τα υλικά κατασκευής. Η λήψη αδρανών υλικών και αμμοχάλικων θα γίνει από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.
- Θα απομακρυνθούν άμεσα μετά το πέρας του έργου όλων των μπαζών, πλεοναζόντων αδρανών και άχρηστων υλικών και θα γίνει αποκατάσταση των χώρων.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής ρύπανση από σκουπίδια, άχρηστα υλικά, λάδια, καύσιμα κ.τ.λ. κατά τη φάση κατασκευής του έργου.
- Δεν θα γίνει καμία διαπλάτυνση υφιστάμενων οδών ούτε νέα διάνοιξη.
- Θα απομακρυνθεί κάθε εργοταξιακή εγκατάσταση μετά το πέρας του έργου και αποκατάσταση τους ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
- Όλες οι υποδομές, σημάνσεις, δίκτυα κ.τ.λ. θα αποκατασταθούν, μετά την ολοκλήρωση του έργου, με ευθύνη του εργολάβου.
- Κατά την κατασκευή του έργου θα διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους χώρους διάφορων χρήσεων.
- Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.

Η εκτέλεση του έργου θα πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο σύμφωνα με τους σύγχρονους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης καθώς επίσης και σύμφωνα με τα σχέδια και τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Φλώρινας. Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να τηρεί όλους τους κανόνες ασφάλειας και υγείας όπως αυτοί ορίζονται στα αντίστοιχα Προεδρικά Διατάγματα και φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ασφάλεια τόσο των εργαζόμενων στο έργο όσο και των διερχόμενων από αυτό. Ακόμα ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας.

Τέλος θα τηρηθεί αυστηρά το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της μελέτης (συνολική προθεσμία περάτωσης του έργου «240» ημερολογιακές ημέρες), το οποίο θα πρέπει να υποβληθεί επικαιροποιημένο από τον ανάδοχο του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται να συντάξει και να υποβάλλει οργανόγραμμα του εργοταξίου.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από:

α. Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας/Π.Ε. Φλώρινας «Κ.Α.Π. 2023 (Συγκοινωνίες – Βελτιώσεις, Συντηρήσεις Επαρχιακού Οδικού Δικτύου), Τροπ. 0», σε ποσοστό 85%, ήτοι ποσό #165.750,00 €#,

β. Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Αμυνταίου, σε ποσοστό 15%, ήτοι ποσό #29.250,00 €#,

και ο συνολικός του προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **#195.000,00 €#,** συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης για **Αναθεώρηση και Φ.Π.Α..**

Φλώρινα 30/03/2023

Η Συντάξασσα

**Κυριακούλη Αναστασία
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.**

Φλώρινα 30/03/2023

**Ο Προϊστάμενος Τ.Ω.Ε.Μ.
Δ.Τ.Υ. Π.Ε. Φλώρινας**

**Μουρατίδης Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός**

Φλώρινα 30/03/2023

**Ο Προϊστάμενος
Δ.Τ.Υ. Π.Ε. Φλώρινας**

**Παντελής Πηλείδης
Πολιτικός Μηχανικός**