



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : «ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ - ΣΤΗΘΑΙΑ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ –
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
ΔΗΜΩΝ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΚΑΙ
ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : # 240.000,00 € #

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Γενικά – Χωροθέτηση

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά το έργο με τίτλο **"Διαγράμμιση – Στηθαία Ασφαλείας στο Εθνικό – Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου"** και χωροθετείται στα τμήματα του Εθνικού - Επαρχιακού οδικού δικτύου, εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου της Π.Ε. Φλώρινας, που η συντήρησή τους είναι αρμοδιότητα της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας, σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 3307/11-12-2012/τεύχος Β'.

Πιο συγκεκριμένα οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε τμήματα των παρακάτω οδών:

Εθνικό Οδικό Δίκτυο

- Ε.Ο. 2 (Σέρβικο μνημείο – Βεύη – Κέλλη – Όρια Περιφ. Εν. Πέλλας)
- Ε.Ο. 3 (Κόμβος Βεύης – Αμύνταιο Διασταύρωση με Επ.Ο. 20)
- Ε.Ο. 3 (Κόμβος Αμυνταίου – Όρια Περιφ. Εν. Κοζάνης, μέσω ΑΗΣ Αμυνταίου)

Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο

- Επ.Ο. 4 (Φλώρινα – Τροπαιούχος – Υδρούσα – Δροσοπηγή – Όρια Περιφ. Ενότητας Καστοριάς)
- Επ.Ο. 16 (Διασταύρωση Μελίτης - Αχλάδα – Σκοπός, Περιφερειακός Μελίτης)
- Επ.Ο. 16 (Διασταύρωση Μελίτης – Ιτέα – Κόμβος Ν. Καυκάσου)
- Επ.Ο. 20 (Αμύνταιο – Σωτήρας – Πεδινό – Σκλήθρο – Λέχοβο – Όρια Περιφ. Εν. Καστοριάς)

Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο

- Επ.Ο. 1 (Φλώρινα – Αγία Παρασκευή)
- Επ.Ο. 2 (Κόμβος Ν. Καυκάσου – Ν. Καύκασος)
- Επ.Ο. 3 (Φλώρινα – Πέρασμα – Κολχική)
- Επ.Ο. 5 (Τροπαιούχος – Πολυπόταμος)
- Επ.Ο. 6 (Τροπαιούχος – Τριανταφυλλιά)

- Επ.Ο. 7 (Ακρίτας – Άνω Κλειναί – Κάτω Κλειναί – Άνω Καλλινίκη – Κάτω Καλλινίκη)
- Επ.Ο. 8 (Κάτω Κλειναί – Πολυπλάτανος – Νίκη)
- Επ.Ο. 9 (Κρατερό – Εθνικό – Δ/ση με Επ.Ο. 1)
- Επ.Ο. 12 (Σ. Σταθμός Φλώρινας – Μεσσήσι – Αμμοχώρι – Φλάμπουρο)
- Επ.Ο. 14 (Βεύη – Άγ. Βαρθολομαίος – Τροπαιούχος – Πέρασμα)
- Επ.Ο. 15 (Μαρίνα – Μεσόκαμπος – Μεσοχώρι)
- Επ.Ο. 17 (Δ/ση Ε.Ο. 2 – Λόφοι – Μελίτη)
- Επ.Ο. 18 (Αμύνταιο – Ξυνό Νερό)
- Επ.Ο. 19 (Αμύνταιο – Πέτρες)
- Επ.Ο. 21 (Αετός – Νυμφαίο)
- Επ.Ο. 38 (Ανάργυροι – Όρια Περιφ. Εν. Κοζάνης)
- Επ.Ο. 42 (Φιλώτας – Αντίγονο – Μανιάκι – Φαράγγι – Όρια Περιφ. Εν. Πέλλας)
- Επ.Ο. 43 (Δ/ση με Ε.Ο. 3 – Φιλώτας – Λεβαία – Αμύνταιο)

Με το συγκεκριμένο έργο προβλέπεται να γίνουν εργασίες διαγράμμισης οδοστρώματος, νέα ή αναδιαγράμμιση, οποιουδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα) καθώς και εργασίες τοποθέτησης χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, καθώς και επισκευή - αποκατάσταση φθαρμένων ή κατεστραμμένων υφιστάμενων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, σε σημεία του ανωτέρω οδικού δικτύου.

2. Σκοπιμότητα

Το ανωτέρω έργο έχει σκοπό την διασφάλιση συνθηκών ασφάλειας για την κίνηση των οχημάτων καθώς και την ρύθμιση – οργάνωση της κυκλοφορίας, ώστε να τηρείται ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ). Επίσης την βελτίωση της οδικής ασφάλειας με την τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας σε επικίνδυνα τμήματα του οδικού δικτύου.

3. Συνοπτική Περιγραφή Εργασιών

Η συντήρηση τμημάτων του ανωτέρω οδικού δικτύου, αφορά κυρίως τμήματα που αποτελούνται από 2 λωρίδες κυκλοφορίας (μία λωρίδα ανά κατεύθυνση) πλάτους από 3,00 m έως και 4,50 m έκαστη.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται, η συντήρηση – βελτίωση να γίνει με εφαρμογή των ισχυουσών προδιαγραφών υλικών και κατασκευής έργων οδοποιίας και εκτελώντας τις εργασίες που περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω:

- α.** Διαγράμμιση οδοστρώματος, νέα ή αναδιαγράμμιση, οποιουδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα), με αντανakλαστική βαφή υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN

1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871 (ΠΕΤΕΠ 05-04-02-00).

β. Τοποθέτηση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2, κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης A, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 (ΠΕΤΕΠ 05-05-01-00) και τις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ.

γ. Επισκευή – αποκατάσταση φθαρμένων και γενικά όσων επιδέχονται επισκευή, τμημάτων υφιστάμενων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας.

δ. Αποξήλωση μονόπλευρου χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας που τοποθετήθηκε με έμπηξη, στα τμήματα που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία, με ιδιαίτερη προσοχή ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε παραμόρφωση, φθορά κ.λπ. των εγκατεστημένων στηθαίων, ορθοστατών και λοιπών υλικών σύνδεσης (ΠΕΤΕΠ 05-05-02-00). Τα αποξηλωμένα στηθαία, ορθοστάτες και λοιπά υλικά θα μεταφερθούν σε χώρο που θα υποδειχτεί από την υπηρεσία.

ε. Η ενσωμάτωση και παραλαβή υλικών θα γίνεται με τον τρόπο που προβλέπεται από τις Ε.Τ.Ε.Π., τα Συμβατικά Τεύχη και τους Κανονισμούς.

στ. Επίσης περιλαμβάνονται όλες οι βοηθητικές εργασίες για την προσέγγιση εξοπλισμού και προσωπικού.

Επισημαίνεται ότι τα ακριβή σημεία όπου θα γίνουν οι ανωτέρω επεμβάσεις, στα τμήματα του Εθνικού – Επαρχιακού οδικού δικτύου, εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου της Π.Ε. Φλώρινας, θα καθοριστούν και θα υποδειχθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, κατά προτεραιότητα, λαμβάνοντας υπόψη τα προβλήματα που (θα) υπάρχουν στο οδικό δίκτυο κατά την κατασκευή του έργου, συνεκτιμώντας και την σπουδαιότητα αυτών (σπουδαιότητα οδού, κυκλοφοριακός φόρτος, επικινδυνότητα κ.λ.π.) καθώς και παρατηρήσεις που κατά καιρούς έγιναν από αρμόδιες υπηρεσίες - φορείς και θα είναι σε οποιοδήποτε σημείο των ανωτέρω Εθνικών – Επαρχιακών Οδών.

Τα συνοδά έργα που ενδεχομένως απαιτηθούν κατά την κατασκευή του έργου, όπως η εκτροπή της κυκλοφορίας με εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης, θα πρέπει να εξασφαλισθεί από τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει επίσης και για την εύρεση μόνιμων ή/και προσωρινών χώρων απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, αλλά και των αποθεσιοθαλάμων σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

Οι νόμοι τις περιβαλλοντικής νομοθεσίας που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη είναι οι εξής:

- Ο Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/Α'/16-10-1986) "Για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε, με τον Ν. 3010/02 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002), και ισχύει.
- Ο Ν. 3010/2002 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002) "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α."
- Ο Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α'/21-09-2011) "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με τη δημιουργία περιβαλλοντικοί ισοζυγίου και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος".
- Η Υ.Α. 1958/2012 (Φ.Ε.Κ. 21/Β'/13-01-2012) "Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες κ.τ.λ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Η Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/23-08-2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010) "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)".
- Η υπ' αρ. οικ. 4834/25-01-2013 εγκύκλιος του ΥΠΕΚΑ "Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα - Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010)".

Ενώ κατά την εκτέλεση του έργου θα εφαρμοστούν αυστηρά τα παρακάτω :

- Απαγορεύεται αυστηρά κάθε μπάζωμα λίμνης, χειμάρρου ή ρέματος - μισγάγγειας.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής δημιουργίας δανειοθαλάμου για τα υλικά κατασκευής. Η λήψη αδρανών υλικών και αμμοχάλικων θα γίνει από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.
- Θα απομακρυνθούν άμεσα μετά το πέρας του έργου όλων των μπαζών, άχρηστων υλικών και θα γίνει αποκατάσταση των χώρων.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής ρύπανση από σκουπίδια, άχρηστα υλικά, λάδια, καύσιμα κ.τ.λ. κατά τη φάση κατασκευής του έργου.
- Θα απομακρυνθεί κάθε εργοταξιακή εγκατάσταση μετά το πέρας του έργου και αποκατάσταση τους ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
- Όλες οι υποδομές, σημάνσεις, δίκτυα κ.τ.λ. θα αποκατασταθούν, μετά την ολοκλήρωση του έργου, με ευθύνη του εργολάβου.
- Κατά την κατασκευή του έργου θα διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους χώρους διάφορων χρήσεων.
- Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.

Η εκτέλεση του έργου θα πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο σύμφωνα με τις Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), με τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς

Κανονισμούς, με τους σύγχρονους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης καθώς επίσης και σύμφωνα με τα σχέδια και τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας. **Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να τηρεί όλους τους κανόνες ασφάλειας και υγείας όπως αυτοί ορίζονται στα αντίστοιχα Προεδρικά Διατάγματα και φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ασφάλεια τόσο των εργαζόμενων στο έργο όσο και των διερχόμενων από αυτό.** Ακόμα ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας.

Τέλος θα τηρηθεί το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της μελέτης (συνολική **προθεσμία περάτωσης του έργου «240» ημερολογιακές ημέρες**), το οποίο θα πρέπει να υποβληθεί επικαιροποιημένο από τον ανάδοχο του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο χρόνος εγγύησης κατά τον οποίο ο ανάδοχος φέρει τον κίνδυνο του έργου και υποχρεούται στην συντήρησή του, ορίζεται σε **"Είκοσι τέσσερις (24) μήνες"**, σύμφωνα με το άρθρο 10.6 της Ε.Σ.Υ. του έργου και την ισχύουσα νομοθεσία (Ν.4412/2016, Ν.3669/2008 (Κ.Δ.Ε.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κ.α.).

Το έργο **"Διαγράμμιση – Σηθαία Ασφαλείας στο Εθνικό – Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου"** θα χρηματοδοτηθεί από το Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας / Π.Ε. Φλώρινας **«Έργα χρηματοδοτούμενα από το Π.Δ.Ε. – ΣΑΕΠ 541 /2020 (Στοιχειώδης Συντήρηση & Αποχιονισμός Οδ. Δικτύου Δυτ. Μακεδονίας) – κ.ε. 2014ΕΠ54100002»** και ο συνολικός του προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **#240.000,00 €#**, συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης για Αναθεώρηση και Φ.Π.Α..

Φλώρινα 04/05/2020

Ο Συντάξας

**Σαπουντζή Νίκη
Πολιτικός Μηχανικός**

Φλώρινα 04 /05 /2020

**Ο Προϊστάμενος
Τ.Σ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας**

**Μουρατίδης Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός**

Φλώρινα 04 / 05 /2020

**Ο Διευθυντής
Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας**

**Μήσιος Βασίλειος
Πολιτικός Μηχανικός**