



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΔΡΑ)
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ
ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ, ΕΤΟΥΣ
2020, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Τ.Ε. (ΕΔΡΑΣ) /
Π.Δ.Μ.»**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 400.000,00 €
ΣΑΕΠ: 541**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Κοζάνη, 20/02/2020

Δ.Τ.Ε. (ΕΔΡΑ) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ ΤΑΣΙΟΥΛΑ ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. με Α' β	Δ.Τ.Ε. (ΕΔΡΑ) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β	Δ.Τ.Ε. (ΕΔΡΑ) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β
---	---	--



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΔΡΑ)
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ
ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ,
ΕΤΟΥΣ 2020, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Τ.Ε.
(ΕΔΡΑΣ) / Π.Δ.Μ.»
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 400.000,00 € (με Φ.Π.Α.)
ΣΑΕΠ: 541**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι η εκτέλεση αντιπλημμυρικών εργασιών συντήρησης και βελτίωσης των τμημάτων του Εθνικού Οδικού Δικτύου, της Π.Ε. Κοζάνης, αρμοδιότητας συντήρησης της Δ.Τ.Ε. (ΕΔΡΑΣ) / Π.Δ.Μ., που λόγω της παλαιότητας της κατασκευής του, των περιορισμένων πόρων για τη συντήρησή του και των πολυετών παρεμβάσεων εμφανίζει:

1. μειωμένη δυνατότητα αποστράγγισης των όμβριων υδάτων από το οδόστρωμα, με αποτέλεσμα τη φθορά του και την αύξηση της ολισθηρότητάς του
2. απουσία απορροής στα ακρόβαθρα των γεφυρών
3. απουσία αγωγών αποστράγγισης στις διασταυρώσεις με αγροτικές οδούς, με αποτέλεσμα την διακοπή ροής αποστραγγιστικών τάφρων
4. καταστροφή φρεατίων εισροής ή απορροής όμβριων
5. επικινδυνότητα λόγω μερικής κατάληψης του οδοστρώματος από υλικά καταπτώσεων
6. μείωση του πλάτους του ερείσματος λόγω διάβρωσης ή και καταστροφής τους.

Τα παραπάνω προβλήματα επιδεινώνονται με τις έντονες βροχοπτώσεις, τις πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, καθώς και τις χιονοπτώσεις μεγάλης διάρκειας και έντασης.

2. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Σκοπός του έργου είναι η ομαλή απορροή των όμβριων υδάτων, από το κατάστρωμα της οδού μέσω τριγωνικής τάφρου και φρεατίου, τα οποία θα καταλήγουν σε τεχνικό και εν συνεχεία σε αποδέκτη.

Οι προτεινόμενες εργασίες θα συνεισφέρουν στην άρση της επικινδυνότητας και στη βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών του Εθνικού Οδικού Δικτύου.

3. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ

Η υλοποίηση του έργου περιλαμβάνει τις εξής εργασίες:

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ:

- καθαρισμό και μόρφωση τάφρων τριγωνικής διατομής ή τάφρων ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος
- καθαρισμό οχετών, ανοίγματος μέχρι και 3,00μ
- άρση καταπτώσεων, για κάθε είδους έδαφος
- καθαρισμό πρανών, ανοιχτών εκσκαφών

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ:

- εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων
- κατασκευή επιχωμάτων, βαθμιδωτών ρείθρων, τάφρων απορροής και ερεισμάτων
- κατασκευή φανών υποστήριξης επιχωμάτων και τάφρων

4. ΧΩΡΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ – ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Το Ε.Ο.Δ. που συντηρεί σήμερα η Δ.Τ.Ε. έδρας, εντός των ορίων της Π.Ε. Κοζάνης έχει συνολικό μήκος 250 χλμ. περίπου και συγκεκριμένα τα παρακάτω τμήματα:

ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ	ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ (μ)
3	Όρια Π.Ε. Φλώρινας / Κοζάνης – Κόμβος Κοίλων (Νέο τμήμα κάθετου άξονα)	32.700
3	Κόμβος Κοίλων – Βόρεια είσοδος Κοζάνης	4.300
3	Κοζάνη (Κόμβος Θεσσαλονίκης) – Κόμβος Τσελίκια	4.500
3	Κόμβος Τσελίκια – Κόμβος Κοίλων (Παρακαμπτήριος)	7.800
3	Κόμβος Τσελίκια – Σαραντάπορο (Όρια Π.Ε. Κοζάνης / Λάρισας)	46.200
4	Κοζάνη (Κόμβος Θεσσαλονίκης) – Όρια Π.Ε. Κοζάνης / Ημαθίας	36.000
15	Κοζάνης / Όρια Π.Ε. Γρεβενών – (Μπάρα Γρεβενών - Διασταύρωση με Ε.Ο. 20)	3.100
15	Όρια Π.Ε. Κοζάνης / Καστοριάς - Νεάπολη	9.800
20	Κοίλα – Βατερό (Παρακαμπτήριος)	8.200
20	Όρια Π.Ε. Κοζάνης / Καστοριάς - Κόμβος Αιανής	96.500

Σημειώνεται δε, ότι ενδέχεται να πραγματοποιηθούν επεμβάσεις για την άρση της επικινδυνότητας, εφόσον κρίνεται σκόπιμο από την Υπηρεσία, **σε οποιοδήποτε σημείο** της Π.Ε. Κοζάνης που προκύψει ανάγκη για επείγουσες επεμβάσεις.

Περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης - επέμβασης

Σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών (π.χ. ατυχήματα, πλημμύρες, απομάκρυνση υλικών ή ζώων από το οδόστρωμα, πεσμένα δέντρα ή κλαδιά, ή οτιδήποτε άλλο κρίνεται από την Υπηρεσία ως έκτακτη ανάγκη αντιμετώπισης) ο Ανάδοχος οφείλει να έχει σε ετοιμότητα ειδικά εξοπλισμένο όχημα με φάρο και φωτεινό βέλος στο πίσω μέρος του και θα φέρει πλήρη εξοπλισμό για τη σήμανση και την άμεση αποκατάσταση όπως κώνοι σήμανσης, ταινίες σήμανσης, αναλάμποντες φανοί, βάσεις στήριξης πινακίδων, συνδυαστικές πινακίδες (P-52δ / Π-77 και P-52α / Π-78), σφυριά, φτυάρια, κασμάδες, καρφιά, ψυχρή ασφαλτο, σάκο με άμμο και ότι άλλο κριθεί απαραίτητο για την προσωρινή σήμανση ή αποκατάσταση της βλάβης. Ο Ανάδοχος θα είναι σε ετοιμότητα όλο το 24ωρο έτσι ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί άμεσα σε τηλεφωνική ειδοποίηση της Υπηρεσίας. Η δαπάνη για όλες τις εργασίες αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών περιλαμβάνεται ανηγμένα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου χωρίς να δικαιούται ο Ανάδοχος πρόσθετη αποζημίωση.