

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

(Σ. Α. Υ.)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3 παρ. 3,4,5,6,8,9,10)

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΡΓΟ: «Διευθέτηση κοίτης ποταμού Σακουλέβα».
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Όρια Δήμου Φλώρινας.
3. ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας.
4. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Διοικητήριο, Πτολεμαίων 1, Φλώρινα.
5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΣΑΥ: Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας
6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:
 - α. Εργασίες καθαρισμού και ελέγχου της κοίτης των ποταμών ή των ρεμάτων από αυτοφυή βλάστηση.
 - β. Εκρίζωση μεγάλων δένδρων που βρίσκονται μέσα στην κοίτη των ποταμών και των ρεμάτων δημιουργώντας πρόβλημα στην ανεμπόδιση ροή των υδάτων.
 - γ. Εργασίες καθαρισμού της διατομής από κορμούς δένδρων, ξύλων και λοιπών απορριμμάτων.
 - δ. Εργασίες συντήρησης ή/και διευθέτησης. Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται: η απομάκρυνση ιζημάτων και φερτών υλών από φυσικές κοπές ή ανάντι έργων συγκράτησης φερτών (αναβαθμών κ.λπ.).
 - ε. Απομάκρυνση και κατάλληλη διάθεση όλων των ακατάλληλων υλικών καθαρισμού ή εκσκαφών. Ο ανάδοχος θα πρέπει, μετά από συνεννόηση με τον Δήμο Φλώρινας ή τους προέδρους των Τοπικών Κοινοτήτων, να μεριμνήσει για την εύρεση κατάλληλων χώρων απόθεσης, μόνιμους ή/και προσωρινούς, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.
 - στ. Επίσης περιλαμβάνονται όλες οι βοηθητικές εργασίες για την προσέγγιση εξοπλισμού και προσωπικού.

B. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ

1. Κίνδυνος από εργοταξιακό εξοπλισμό από:
Κίνηση οχημάτων λόγω ανεξέλεγκτων κινήσεων, από βλάβες οχημάτων και ανεξέλεγκτες κινήσεις λόγω ελλιπούς ακινητοποίησης.
Ανατροπές οχημάτων και μηχανημάτων λόγω υποχώρησης του εδάφους.
Άλλες πηγές που αφορούν συγκρούσεις οχημάτων κατά την πρόσβαση αυτών στον τόπο του έργου από επαρχιακές οδούς.
2. Κίνδυνοι λόγω κυκλοφορίας:
Για τους εργαζόμενους και για τους χρήστες της οδού.
3. Κίνδυνοι από πτώσεις ή μετακινήσεις υλικών:
Λόγω βλαβών σε μεταφορικά μηχανήματα.
Λόγω ανορθολογικών απολήψεων.
4. Κίνδυνος έκθεσης σε βλαπτικούς παράγοντες όπως:
Φυσικούς παράγοντες όπως δονήσεις, θόρυβοι, σκόνη, παγετός, καύσωνας.
Χημικούς παράγοντες όπως καυσάερια μηχανών εσωτερικής καύσης
5. Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από υπάρχοντα εναέρια δίκτυα.

Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. Όσον αφορά στους κινδύνους της πρώτης περίπτωσης συμπληρωματικά θα πρέπει να τηρούνται αυστηρά οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
Σχετική Νομοθεσία: Π.Δ. 1073/81 (α 11/95), Π.Δ. 778, Π.Δ. 305/96 (παρ IV, ΒΙΙ, π8), Απόφαση 16440/Φ 10-4/445/1993.
2. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα και να τοποθετείται η κατάλληλη σήμανση ώστε να τηρούνται οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. ώστε να εργάζονται με ασφάλεια οι εργαζόμενοι αλλά και αν παραμένει σε χρήση η οδός να μην κινδυνεύουν και οι χρηστές.
Σχετική Νομοθεσία: Π.Δ. 1073/81 (α45/46/47/48/85/86/87/89), Π.Δ. 305/96 (παρ IV, ΒΙΙ, π9).
3. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μέσα ατομικής προστασίας της ακοής, κυρίως για τους χειριστές σκαπτικού μηχανήματος, σφύρας κ.λ.π.
Σχετική Νομοθεσία: Π.Δ. 396/94 (α3/4/7, παρ II π2/4), Π.Δ. 85/91, Π.Δ. 1073/81 (α, 30/47), Π.Δ. 305/96 (παρ IV, ΒΙΙ π3), εγκύκλιος Υπ. Εργασίας 130329/3-7-95, Π.Δ. 395/94 (παρ π2 10).
4. Τα κάθε είδους μηχανήματα του έργου, πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 2,00 μέτρα καθ' ύψος από το δίκτυο της ΔΕΗ. Η ίδια απόσταση πρέπει να τηρείται περιμετρικά των αγωγών για τα κινητά μέρη των μηχανημάτων (γερανός, αντλία σκυροδέματος κ.λ.π.). Σε κάθε εργασία που

απαιτεί την χρήση ανυψωτικών μηχανημάτων κοντά σε δίκτυο εναέριο της ΔΕΗ, πρέπει να ειδοποιούνται οι αρμόδιες Υπηρεσίες.

Σχετική Νομοθεσία: Π.Δ. 1073/81 (α73/78/79), Π.Δ. 305/96, (παρ IV, Β II π9)

5. Οι ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφάλειας και υγείας στην εργασία.

Σχετική Νομοθεσία: Π.Δ. 105/95

6. Μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών.

Σχετική Νομοθεσία: Απόφαση 6952/2011

Δ. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Προσπέλαση στο εργοτάξιο στις θέσεις εργασίας:
Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα πέραν των συνηθισμένων.
2. Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου.
Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα πέραν των συνηθισμένων. Καλό θα είναι να απαγορευτούν οι μετακινήσεις επί των δρόμων κατά την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών.
3. Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών στην οδό, εκτός του εργοταξίου.
Τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, και όλων των μέτρων ασφαλείας, κατά την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών ώστε να υπάρχει κανένα πρόβλημα στην κυκλοφορία των οχημάτων.
4. Χώροι αποθήκευσης υλικών και τρόπος αποκομιδής αχρήστων:
Αποθήκευση στον ακάλυπτο εργοταξιακό χώρο, και αποκομιδή αχρήστων με μηχανικά μέσα. Ο χώρος που θα υποδειχθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία ή θα επιλεγεί από τον ανάδοχο του έργου και εγκριθεί από την επίβλεψη θα πρέπει να είναι περιφραγμένος και να απαγορεύεται η πρόσβαση όλων όσων είναι άσχετοι με το αντικείμενο του έργου.
5. Ασφάλιση των μηχανημάτων και εργαλείων που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο.
Θα παρθούν όλα τα απαραίτητα μετρά ασφαλείας.
6. Συνθήκες αποκομιδής επικίνδυνων υλικών.
Δεν θα χρησιμοποιηθούν επικίνδυνα υλικά.
7. Χώροι πρώτων βοηθειών.
Θα δημιουργηθεί πρόχειρο φαρμακείο στον εργοταξιακό χώρο.
8. Χώροι Υγιεινής.
Θα εγκατασταθεί Χημική τουαλέτα στο εργοτάξιο.

Φλώρινα, 30/06/ 2016

Η Συντάξασα

Ο Προϊστάμενος

Ο Διευθυντής

Τ.Δ.Π. Π.Ε. Φλώρινας

Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας

Μάνου Ευδοκία
Πολιτικός Μηχανικός

Σολάκης Παντελής
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός

Μήσιας Βασίλειος
Πολιτικός Μηχανικός