



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΕΡΓΟ : « ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΕΡΕΙΣΜΑΤΩΝ  
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: # 70.000,00 € #

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### 1. Γενικά – Χωροθέτηση

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά το έργο με τίτλο **"Καθαρισμός Ερεισμάτων Οδικού Δικτύου Π.Ε. Φλώρινας"** και χωροθετείται στα τμήματα του Εθνικού - Επαρχιακού οδικού δικτύου, εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου, που η συντήρησή τους είναι αρμοδιότητα της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας, σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 3307/11-12-2012/τεύχος Β' (Πίνακας IV).

Με το συγκεκριμένο έργο προβλέπεται να γίνουν εργασίες για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας, με τον καθαρισμό της βλάστησης (αποψίλωση από χόρτα, ξυλώδη φυτά, θαμνώδη φυτά, κ.λ.π.), της κοπής κλαδιών δένδρων - τμημάτων δένδρων ή και εκρίζωση δένδρων που βρίσκονται κατά μήκος των ερεισμάτων των οδών, εντός των τάφρων απορροής όμβριων υδάτων, στα πρανή πλησίον του οδικού δικτύου, σε νησίδες κ.λ.π., η οποία μειώνει και δυσχεραίνει την ορατότητα των οδηγών και παρεμποδίζει την ορατότητα στην κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση της οδού, καθώς και η συλλογή και απομάκρυνση των προϊόντων καθαρισμού και κοπής σε θέσεις – χώρους που επιτρέπεται, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

### 2. Περιγραφή Εργασιών

Ποιο συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθούν οι εξής εργασίες:

α. Καθαρισμός της βλάστησης (αποψίλωση), από χόρτα, θαμνώδη φυτά, ξυλώδη φυτά, κ.λ.π., που βρίσκεται πλησίον του Εθνικού – Επαρχιακού Οδικού Δικτύου (σε ερείσματα οδών, εντός τάφρων, νησίδων, στο πόδα πρανών, κ.λ.π.) και καλύπτει την οριζόντια (οριογραμμές, στηθαία ασφαλείας, κ.α.) και κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες σήμανσης)

της οδού, καθώς και η συλλογή των προϊόντων καθαρισμού και η απομάκρυνσή τους σε θέσεις – χώρους που επιτρέπεται, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

**Ο καθαρισμός της βλάστησης θα γίνεται από το τέλος του ασφαλτοτάπητα μέχρι και την τάφρο της οδού ή σε μέσο πλάτος Δύο μέτρα (2,0m) από το τέλος του οδοστρώματος (ασφαλτοτάπητας), κατά την κρίση της επιβλέπουσας υπηρεσίας. Οι εργασίες θα γίνονται από εξειδικευμένο προσωπικό με την χρήση κατάλληλων μηχανημάτων ή χειρονακτικά με εργάτες με κατάλληλα εργαλεία – μηχανικά μέσα.**

**β. Η επανάληψη / επαναλήψεις των ανωτέρω εργασιών (καθαρισμός βλάστησης – αποψίλωση), όπου και όποτε υπάρχει ανάγκη κατά την διάρκεια της σύμβασης του έργου, στις ίδιες θέσεις του οδικού δικτύου, σε χρονικό / χρονικά διαστήματα που θα καθοριστούν από την επιβλέπουσα υπηρεσία.**

**γ. Κοπή κλαδιών δέντρων, με περίμετρο κορμού έως 60cm, που βρίσκονται πλησίον του Εθνικού – Επαρχιακού Οδικού Δικτύου (σε ερείσματα οδών, εντός τάφρων, νησίδων, στο πόδα πρανών, κ.λ.π.) και καλύπτει την οριζόντια (οριογραμμές, στηθαία ασφαλείας, κ.α.) και κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες σήμανσης) της οδού, καθώς και η συλλογή των προϊόντων κοπής και η απομάκρυνσή τους σε θέσεις – χώρους που επιτρέπεται, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία. Η κοπή των κλαδιών **θα γίνεται από το τέλος του ασφαλτοτάπητα μέχρι και την τάφρο της οδού ή σε μέσο πλάτος Τρία μέτρα (3,0m) από το τέλος του οδοστρώματος (ασφαλτοτάπητας), κατά την κρίση της επιβλέπουσας υπηρεσίας, κατά μήκος της οδού και σε οποιοδήποτε ύψος απαιτηθεί.** Οι εργασίες θα γίνονται από εξειδικευμένο προσωπικό με την χρήση κατάλληλων μηχανημάτων ή χειρονακτικά με εργάτες με κατάλληλα εργαλεία – μηχανικά μέσα.**

**δ. Κοπή / τμημάτων δένδρων ή και εκρίζωση δένδρων, ύψους μέχρι 4m, 8m, 12m, 16m, 20m και πάνω από 20m, που βρίσκονται πλησίον του Εθνικού – Επαρχιακού Οδικού Δικτύου και προκαλούν ζημίες σε οχήματα ή υπάρχει κίνδυνος πτώσης κλαδιών η και τμήματος του κορμού τους στο οδόστρωμα, καθώς και η απομάκρυνση των προϊόντων κοπής σε θέσεις – χώρους που επιτρέπεται, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία. Οι εργασίες θα γίνονται από εξειδικευμένο προσωπικό με την χρήση κατάλληλων μηχανημάτων και εργαλείων.**

Τα συνωδά έργα που ενδεχομένως απαιτηθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών του έργου, όπως οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, η χωροθέτηση και οι εκτροπές κυκλοφορίας με εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης, θα πρέπει να εξασφαλισθούν από τον ανάδοχο. Επίσης

ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει και για την εύρεση κατάλληλων μόνιμων ή/και προσωρινών χώρων απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

Ενώ κατά την εκτέλεση του έργου θα εφαρμοστούν αυστηρά τα παρακάτω:

- Απαγορεύεται αυστηρά κάθε μπάζωμα λίμνης, χειμάρρου ή ρέματος.
- Θα απομακρυνθούν άμεσα μετά το πέρας του έργου όλων των μπαζών, και άχρηστων υλικών και θα γίνει αποκατάσταση των χώρων.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής ρύπανση από σκουπίδια, άχρηστα υλικά, λάδια, καύσιμα κ.τ.λ. κατά τη φάση εκτέλεσης του έργου.
- Θα απομακρυνθεί κάθε εργοταξιακή εγκατάσταση μετά το πέρας του έργου και αποκατάσταση τους ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
- Όλες οι υποδομές, σημάνσεις, δίκτυα κ.τ.λ. θα αποκατασταθούν, μετά την ολοκλήρωση του έργου, με ευθύνη του εργολάβου.
- Κατά την κατασκευή του έργου θα διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους χώρους διαφόρων χρήσεων.
- Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
- Αν η πρόσβαση στο έργο απαιτεί τη διέλευση των μηχανημάτων μέσα από ιδιοκτησίες, τότε απαραίτητη προϋπόθεση για την έναρξη του έργου είναι η έγγραφη συναίνεση των ιδιοκτητών των παρακείμενων ιδιοκτησιών ότι δέχονται να κινηθούν τα μηχανήματα του αναδόχου εντός των ιδιοκτησιών τους.

**Επισημαίνεται ότι τα ακριβή σημεία όπου θα γίνουν οι ανωτέρω επεμβάσεις, στα τμήματα του Εθνικού – Επαρχιακού Οδικού Δικτύου εντός των ορίων των Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου, θα καθοριστούν και θα υποδειχθούν από την επιβλέπουσα Υπηρεσία, κατά την εκτέλεση του έργου και θα είναι σε οποιοδήποτε σημείο του ανωτέρου Οδικού Δικτύου.**

Η εκτέλεση του έργου θα πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο σύμφωνα με τους σύγχρονους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας. Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να τηρεί όλους τους κανόνες ασφάλειας και υγείας όπως αυτοί ορίζονται στα αντίστοιχα Προεδρικά Διατάγματα και φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ασφάλεια τόσο των εργαζόμενων στο έργο όσο και των διερχόμενων από αυτό.

Τέλος θα τηρηθεί αυστηρά το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της μελέτης (συνολική προθεσμία περάτωσης του έργου : διακόσιες σαράντα «240» ημερολογιακές ημέρες), το οποίο θα πρέπει να υποβληθεί επικαιροποιημένο από τον ανάδοχο του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας / Π.Ε. Φλώρινας «Έργα χρηματοδοτούμενα από το ΠΔΕ - ΣΑΕΠ 541/2019 [Αντιπλημμυρική Προστασία Εθνικού Δικτύου Π.Δ.Μ. (κ.ε. 2014ΕΠ54100001)]» και ο συνολικός του προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **#70.000,00€#** συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης για Αναθεώρηση και Φ.Π.Α..

**Φλώρινα 25/06/2019**

**Η Συντάξασα**

**Σαπουντζή Νίκη  
Πολιτικός Μηχανικός**

**Φλώρινα 25/06/2019**

**Ο Προϊστάμενος  
Τ.Σ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας**

**Μουρατίδης Κωνσταντίνος  
Πολιτικός Μηχανικός**

**Φλώρινα 27/06/2019**

**Ο Διευθυντής  
Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας**

**Μήσιος Βασίλειος  
Πολιτικός Μηχανικός**