



Διαπεριφερειακή Εκπαίδευση Βιώσιμης Κινητικότητας στην Ευρώπη: η εμπειρία REGIO-MOB

Interregional Learning towards Sustainable Mobility in Europe: the REGIO-MOB Experience

Ενημερωτικό Δελτίο #6 – Απρίλιος '19

Στο τεύχος αυτό...

- Καλώς ήρθατε στο **REGIO-MOB**: Περίληψη έργου.
- Αποτελέσματα της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε στη Nierpolomice και την Κρακοβία (14^η, 15^η Μαρτίου 2019).
- **Περιφερειακά Σχέδια Δράσης υπέρ της Βιώσιμης Κινητικότητας**: η εποπτεία του Σχεδίου δράσεων, όπως αυτό εγκρίθηκε από τους εταίρους
- Το μέλλον του έργου REGIO-MOB.

• Περίληψη έργου

Στην Ευρώπη εορτάστηκε, το 2018, το έτος των πολυτροπικών μεταφορών, εξετάζοντας το συνδυασμό διαφορετικών μεταφορικών μέσων για την πραγματοποίηση ενός ενιαίου ταξιδιού, συνδέοντας, επίσης, διαπεριφερειακές περιοχές και προσφέροντας σημαντικά πλεονεκτήματα, καθιστώντας δυνατή την αξιοποίηση των δυνατοτήτων κάθε μέσου μεταφοράς που χρησιμοποιείται, συναρμονίζοντάς τα ώστε να παρέχουν πιο άνετες και αποτελεσματικές λύσεις, τόσο για τη μεταφορά του κοινού, όσο και για τις μεταφορές εμπορευμάτων.

Μεταξύ των **Περιφερειακών Σχεδίων Δράσης** που υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο του έργου REGIO-MOB, οι πολυτροπικές μεταφορές διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο, συμβάλλοντας, επιπλέον, στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης στους δρόμους και των αρνητικών επιπτώσεων των μέσων μεταφοράς στο περιβάλλον, αποβλέποντας στη μείωση εκπομπών CO₂ και ρύπων στην ατμόσφαιρα και στην επίτευξη των στόχων που τέθηκαν βάση της Συμφωνίας του Παρισιού για το Κλίμα (COP21). Η προώθηση και υλοποίηση της λειτουργίας του τομέα των μεταφορών, ως ένα πλήρως ολοκληρωμένο «σύστημα», παραμένει πρόκληση και σημαντική ευκαιρία για τις περιφερειακές και διαπεριφερειακές μεταφορές. Οι εταίροι του REGIO-MOB ανέλαβαν και έφεραν εις πέρας το σχεδιασμό της διαδικασίας και των λύσεων αντιμετώπισης ενδεχόμενων ελλείψεων υποδομών, ελλειπόντων δυνατοτήτων σύνδεσης, επενδυτικών σχεδίων και εφαρμογής βέλτιστων πρακτικών, με τελικό σκοπό την επίτευξη ενός

ομαλού και ενιαίου δικτύου μεταφορών που προσφέρει εύκολη σύνδεση με γειτονικές περιοχές.

Η ανάπτυξη στρατηγικών περιφερειακής κινητικότητας βάση της ολιστικής προσέγγισης REGION-MOB λαμβάνει χώρα στις 6 περιφέρειες των εταίρων του έργου και θα παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια του συνεδρίου “*Europe, let's cooperate! interregional cooperation forum*” (Ευρώπη, ας συνεργαστούμε! – Φόρουμ διαπεριφερειακής συνεργασίας), την 10^η Απριλίου, στις Βρυξέλλες (<https://www.interregeurope.eu/europecooperates2019/>).



Συνάντηση σχετικά με το Έργο στη Niepolomice και την Κρακοβία

Ποια θέματα συζητήθηκαν;

Τη 14^η και 15^η Μαρτίου εξετάστηκαν τα τελευταία δεδομένα επιτήρησης του Σχεδίου Δράσης REGIO-MOB, όπως παρουσιάστηκαν από τους εταίρους. Η συνάντηση σχετικά με το έργο Regio-Mob στον Δήμο Niepolomice πραγματοποιήθηκε στο Εργαστήριο Κοινωνικής Δραστηριότητας -στο κέντρο της Bochenska, στη Niepolomice. Η πρόοδος, όσον αφορά την εφαρμογή του σχεδίου δράσης, αποτέλεσε το κεντρικό θέμα συζήτησης και ενδιαφέροντος της διήμερης συνεδρίασης. Οι εταίροι είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τις τελευταίες εξελίξεις που είχαν σημειωθεί στους αντίστοιχους τομείς τους. Μετά την ολοκλήρωση των παρουσιάσεων και της συζήτησης είχε προγραμματιστεί χρόνος για την πραγματοποίηση μίας επίσκεψης μελέτης.



Οι συμμετέχοντες επισκέφθηκαν τοποθεσίες που περιλαμβάνονται στο Πολωνικό σχέδιο δράσης, ενώ οι κατασκευαστικές εργασίες βρίσκονταν σε εξέλιξη κατά τον χρόνο της επίσκεψής τους: την έξοδο του αυτοκινητοδρόμου στο Podzez, το νέο συγκοινωνιακό κόμβο, καθώς και τρεις χώρους στάθμευσης P&R -στη Niepolomice και το Podleze. Οι επενδύσεις αυτές συνίστανται στην κατασκευή νέων εγκαταστάσεων με στόχο τη βελτίωση του συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών, όχι μόνο στον Δήμο της Niepolomice, αλλά και σε μεγαλύτερη κλίμακα, δεδομένου ότι αποτελούν μέρος του ευρύτερου Σχεδίου Κινητικότητας για την επαρχία Małopolska (9,5 χιλιόμετρα ποδηλατοδρόμου στις υψηλές όχθες του ποταμού Wisła, οι οποίες, μέσω του γειτονικού δάσους της Niepolomice, αγγίζουν το νότιο τμήμα της Κρακοβίας).



Κατά τη διάρκεια της συνάντησης μεταξύ Nipolomice και Κρακοβίας, δόθηκε στους εταίρους της Regio-Mob η ευκαιρία να συμμετάσχουν σε εκδηλώσεις που διοργάνωσε η **U-Mobility**, ένα Ευρωπαϊκό πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE, με στόχο τη δημιουργία ενός πανεπιστημιακού δικτύου για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής και της μεταφοράς γνώσεων σχετικά με τις βέλτιστες πρακτικές βιώσιμης κινητικότητας με-

ταξύ των Ευρωπαϊκών πανεπιστημίων.

Το δίκτυο αυτό θα λειτουργήσει ως εργαλείο μείωσης των εκπομπών CO₂, χάρη στη βελτιωμένη δυνατότητα μετακίνησης της πανεπιστημιακής κοινότητας.

Από το πλήθος των πολύτιμων συνεισφορών που αναδύθηκαν κατά τη διάρκεια του συνεδρίου της U-MOB, παραθέτουμε ενδεικτικά δύο αποσπάσματα:

- Η παγκόσμια προσέγγιση και αντιμετώπιση του ζητήματος των επιπτώσεων των οδικών μεταφορών σκιαγραφείται καθαρά από την ποσότητα των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Παρατηρούμε ότι, στην ΕΕ, το επίπεδο των αερίων του θερμοκηπίου που εκπέμπεται από τον τομέα των μεταφορών ανέρχεται σχεδόν στο 25%, αλλά πρέπει να λάβουμε υπόψη δύο σημαντικά γεγονότα:

- περισσότερο από το 90% αυτών προέρχεται από τις οδικές μεταφορές
- στις πόλεις, το επίπεδο των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που προκαλούνται από τις οδικές μεταφορές είναι πολύ υψηλότερο, συνιστώντας ποσοστό μεγαλύτερο του 50% των συνολικών εκπομπών.

- Η κοινοπραξία U-MOB θα αναπτύξει και θα εφαρμόσει ένα σχέδιο δράσης, το οποίο θα κυκλοφορήσει μέχρι το 2021. Καθ' όλη τη διάρκεια του έργου θα δοθεί μεγάλη σημασία στην επέκταση του δικτύου, μέσω της συμμετοχής νέων πανεπιστημίων. Προκειμένου να έχουν τη δυνατότητα να υπολογίσουν και να αξιολογήσουν τα αποτελέσματα, οι εταίροι του έργου U-MOB θα σχεδιάσουν ένα εργαλείο εκτίμησης των εκπομπών CO₂ που προκύπτουν από τις μετακινήσεις και τα ταξίδια της πανεπιστημιακής κοινότητας. Τέλος, προωθούν τη δημιουργία του ρόλου του «διευθυντή κινητικότητας» και την εφαρμογή βέλτιστων πρακτικών όσον αφορά τη μείωση των εκπομπών ρύπων.



Εκτίμηση του αντικτύπου του Σχεδίου Δράσης υπέρ της Βιώσιμης Κινητικότητας στην Περιφέρεια Malopolska (PL)

Το Περιφερειακό Διοικητικό Γραφείο της Επαρχίας Malopolska ενέκρινε επίσημα το Περιφερειακό Σχέδιο Κινητικότητας, καθώς και τις σχετικές συστάσεις όσον αφορά την Αναπτυξιακή Στρατηγική της Επαρχίας Malopolska. Αμφότερα τα δύο έγγραφα συντάχθηκαν στα πλαίσια του προγράμματος Regio-Mob.

Το Σχέδιο Δράσης σχεδιάστηκε με βάση τις σχετικές αναλύσεις που πραγματοποιήθηκαν. Οι προτεινόμενες λύσεις που αναπτύχθηκαν και οι οποίες θα επαληθευτούν στην Επενδυτική Ζώνη της Niepolomice, θα αποτελέσουν ουσιαστική συμβολή και προσθήκη στα στρατηγικά έγγραφα της Επαρχίας Malopolska.

Το έργο εξετάζει και ασχολείται με μια πολύ σημαντική πτυχή των υπηρεσιών μεταφοράς των επενδυτικών ζωνών. «Οι εμπειρίες που συγκεντρώθηκαν και τα συμπεράσματα που συνάχθηκαν κατά την εφαρμογή του θα ληφθούν υπόψη στο μέλλον, κατά τη διαδικασία σχεδιασμού νέων ζωνών και των υπηρεσιών μεταφορών τους», υπογράμμισε ο Grzegorz Sapo, διευθυντής του Τμήματος Μεταφορών και Επικοινωνιών του Περιφερειακού Διοικητικού Γραφείου της Επαρχίας Malopolska.

Το Σχέδιο Δράσης που σχεδιάστηκε και αναπτύχθηκε στον Δήμο Niepolomice στοχεύει στην επέκταση του μεριδίου της Ταχείας Σιδηροδρομικής Γραμμής (Fast Agglomeration Rail) στις συνολικές μεταφορές από και προς την Επενδυτική Ζώνη της Niepolomice.

Έχει, επίσης, προγραμματιστεί η κατασκευή ενός νέου πάρκου και νέου ανοικτού χώρου περιπάτου. Σε συνδυασμό με μια ταχεία και τακτική σιδηροδρομική συγκοινωνία, τα έργα αυτά αναμένεται να μειώσουν το μερίδιο των μεμονωμένων μεταφορών σε σύγκριση με τις δημόσιες μεταφορές, γεγονός που θα συμβάλει στη μείωση των εκπομπών ρύπων. Στην περίπτωση εγκαθίδρυσης ενός αποτελεσματικού συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών, οι κάτοικοι θα είναι διατεθειμένοι να αλλάξουν τις συνήθειές τους χάρη στη διαθεσιμότητα εγκαταστάσεων, όπως χώρων στάθμευσης για ποδήλατα, μοτοσικλέτες, αυτοκίνητα, λεωφορεία, πεζοδρόμια, κλπ.



Φωτογραφία: Συνάντηση REGIO-MOB στη Niepolomice



Εκτίμηση των Υγειονομικών Οφελών του GO e-Bike

Τον Απρίλιο του 2018, η **SEStran** εγκαινίασε το **GO e-Bike**, ένα σύστημα διανομής και κοινής χρήσης ηλεκτρικών ποδηλάτων, ώστε να ενθαρρύνει την ενεργή μετακίνηση κατά μήκος της περιοχής SEStran. Η CoMoUK (πρώην Bike Plus) συντόνισε την υλοποίηση του προγράμματος σε τέσσερις διαφορετικές τοποθεσίες στην περιοχή SEStran, σε συνεργασία με οργανισμούς της τοπικής κοινότητας, φιλανθρωπικά ιδρύματα και ακαδημαϊκά ιδρύματα. Επιπλέον, το πρόγραμμα GO e-Bike παρουσιάστηκε και προωθήθηκε σε διάφορες εκδηλώσεις, συμπεριλαμβανομένων του Transport Smart Class, του Integrated Mobility Forum της SEStran, του Cycling Scotland Annual Conference και του Cycling Scotland Bike Forum. Από την έναρξη του προγράμματος, 414 άτομα έχουν εγγραφεί στο πρόγραμμα GO e-Bike, ενώ έχουν καταγραφεί 1039 μετακινήσεις. Ο πραγματικός αριθμός των μετακινήσεων που πραγματοποιήθηκαν ενδέχεται, ωστόσο, να είναι πολύ μεγαλύτερος, καθώς δεν χρησιμοποιούν όλες οι τοποθεσίες GO e-Bike τη σχετική εφαρμογή για την καταγραφή των μετακινήσεων. Ένα σχέδιο έκθεσης, που συντάχθηκε από την CoMoUK σε συνεργασία με τη SEStran, απεικονίζει τις επιτυχίες, τις προκλήσεις και τα περιθώρια μάθησης, βελτιστοποίησης και εξέλιξης, βάση μίας ποικιλίας δεδομένων και αποδεικτικών στοιχείων. Παρατηρούνται, ήδη, πρώιμες ενδείξεις ότι οι μετακινήσεις με χρήση του GO e-Bike αντικαθιστούν τις διαδρομές με αυτοκίνητα, προσφέροντας οφέλη για την υγεία και οδηγώντας σε αύξηση των πωλήσεων ηλεκτρονικών ποδηλάτων. Κατά μήκος όλων των εξεταζόμενων κόμβων, οι χρήστες ανέφεραν ότι αντικαθιστούσαν τις μετακινήσεις τους με αυτοκίνητο, ενώ το 33% των χρηστών ανέφεραν ότι είχαν αντικαταστήσει τις καθημερινές τους μετακινήσεις με το αυτοκίνητο με τη μετακίνηση με GO e-Bike.

Όσον αφορά το έργο REGIO-Mob, η SEStran υιοθέτησε τη μεθοδολογία PASTA (Physical Activity through Sustainable Transport Approaches – Φυσική Δραστηριότητα μέσω Προσεγγίσεων Βιώσιμων Μεταφορών), όπως παρουσιάστηκε από τον Ιταλό εταίρο, Anci Lazio, για τον υπολογισμό και την αξιολόγηση των οφελών του συστήματος GO e-Bike για την υγεία. Η μεθοδολογία PASTA στόχο έχει να αποδείξει πως η προώθηση της ενεργού κινητικότητας (π.χ. πεζοπορία και ποδηλασία) μπορεί να οδηγήσει σε έναν πιο υγιή και πιο σωματικά ενεργό πληθυσμό. Το πρόγραμμα PASTA αναλύει τα μέτρα που αποσκοπούν στην υποστήριξη της «ενεργού κινητικότητας» και αξιολογεί την επίδρασή τους στην υγεία των πολιτών. Προκειμένου να υπολογίσει και να αξιολογήσει τα οφέλη του συστήματος GO e-Bike για την υγεία, η SEStran ανέθεσε στη Μονάδα



Έρευνας και Παρακολούθησης της Sustrans τη διενέργεια ενός Ελέγχου Ενεργού Μετακίνησης (Active Travel Audit). Ο έλεγχος αυτός απεικόνισε την τρέχουσα κατάσταση των ενεργών μεταφορών και των αντίστοιχων υποδομών στην περιοχή SEStran, δυνάμει του καταλόγου δεικτών της μεθοδολογίας PASTA, και θα αποτελέσει τη βάση για περαιτέρω έρευνα σχετικά με τα οφέλη για την υγεία που προκύπτουν από την εφαρμογή του συστήματος διανομής και κοινής χρήσης ηλεκτρονικών ποδηλάτων GO e-Bike, που διεξάγεται κατά τη διάρκεια της τελικής φάσης του έργου REGIO-Mob.

Το πρώτο έργο για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην Περιφέρεια SW Oltenia, μέσω επενδύσεων που βασίζονται σε σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας, όπως υποβλήθηκε στο πλαίσιο του ΠΕΠ 2014-2020, υπεγράφη.

Το έργο «Κατασκευή συνδετικής αρτηρίας μεταξύ της Λεωφόρου N.Balcescu και της Λεωφόρου Tinerețului, Βόρεια της διασταύρωσής της με την Οδό Gib Mihaescu, συμπεριλαμβανομένων των κεκλιμένων επιπέδων που συνδέονται με το υπέργειο πέρασμα της Λεωφόρου T.Vladimirescu, και αγορά λεωφορείων εναλλακτικών καυσίμων», έχει συνολική αξία περίπου 15 εκατομμυρίων ευρώ.

7 λεωφορεία συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) πρόκειται να αγοραστούν μέσω του προτεινόμενου έργου. Τόσο η ανάπτυξη των οδικών υποδομών για τις δημόσιες μεταφορές επιβατών, όσο και η απόκτηση και χρήση μη ρυπογόνων λεωφορείων, θα συμβάλουν στην αύξηση της ταχύτητας των μετακινήσεων και της συχνότητας των δημόσιων συγκοινωνιών, καθώς και στην αναγέννηση του ενδιαφέροντος και της προτίμησης του κοινού και τη βελτίωση της προσβασιμότητας και ευκολίας χρήσης των δημόσιων μέσων μεταφοράς, καθιστώντας τα μέσα αυτά μία πραγματικά βιώσιμη εναλλακτική επιλογή της χρήσης ιδιωτικών οχημάτων.

Επιπλέον, θα επεκταθεί το δίκτυο ποδηλατοδρόμων και θα κατασκευαστούν νέοι πεζόδρομοι και δύο νέες στάσεις λεωφορείων. Ο τομέας του έργου που καλύπτει την κατασκευή του ποδηλατοδρόμου αποτελεί μέρος του δικτύου που προτείνεται βάση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του δήμου Ramnicu Valcea, με την επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων να αποσκοπεί στην αύξηση του αριθμού των χρηστών αυτού του μη-μηχανοκίνητου μεταφορικού μέσου.

Έτσι, τα προτεινόμενα μέτρα θα συμβάλουν στην ετήσια μείωση των μετακινήσεων με χρήση αυτοκινήτων, στην ετήσια μείωση των εκπομπών CO₂ που προκύπτουν από τις μεταφορές και στην αύξηση του αριθμού των επιβατών που χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς, καθώς και του αριθμού των πεζών και των ποδηλατών στην πόλη. Τα λεωφορεία θα είναι εφοδιασμένα με τα ακόλουθα ολοκληρωμένα συστήματα: σύστημα ηλεκτρονικής έκδοσης εισιτηρίων, σύστημα παρακολούθησης και ενημέρωσης επιβατών, σύστημα παρακολούθησης βίντεο, σύστημα παρακολούθησης των τεχνικών παραμέτρων, σύστημα προτεραιότητας κυκλοφορίας.





Το Σχέδιο Δράσης Regio-Mob στην Περιφέρεια Lazio: οι πρώτες θετικές επιδράσεις

Το Σχέδιο Δράσης Regio-Mob στην περιφέρεια Lazio εστιάζει στον αντίκτυπο και την προσαρμογή της Περιφερειακής Νομοθεσίας σχετικά με τους χώρους στάθμευσης στην Περιφέρεια Lazio (Περιφερειακοί Νόμοι: 30/1998· 9/2010, Άρθρο 15, παράγραφος 103· 5/2006, Άρθρο 15, παράγραφος 27), ενσωματώνοντας τόσο τα μέτρα πληροφόρησης κυκλοφορίας (info-mobility), όσο και την ενεργειακή απόδοση και τις λύσεις που παρουσιάστηκαν στα πλαίσια του P+R από τη REGIO_MOB. Όπως παρατέθηκε κατά τη διάρκεια των συναντήσεων των Ενδιαφερομένων Μερών, συνοψίζονται τα θεμελιώδη στοιχεία για την επίτευξη αποτελεσματικής ενσωμάτωσης του συνόλου των εξεταζόμενων πτυχών και τρόπων μεταφοράς, συγκεκριμένα:

1. βέλτιστη δυνατότητα πρόσβασης στη σιδηροδρομική υπηρεσία για τους χρήστες της οδικής υπηρεσίας TPL, κατοίκων τόσο εκτός πόλης όσο και τοπικών, με ιδιαίτερη μέριμνα προς στους χρήστες με μειωμένη κινητικότητα·
2. συντονισμός των χρονοδιαγραμμάτων της οδικής υπηρεσίας με τα δρομολόγια της σιδηροδρομικής υπηρεσίας·
3. σύστημα πληροφόρησης σε πραγματικό χρόνο για τους χρήστες του TPL και ιδιωτικές μεταφορές, ώστε να παρέχεται η βέλτιστη επιλογή ολοκληρωμένων μεταφορών, ανάλογα με τις ανάγκες κάθε χρήστη·
4. ολοκληρωμένο σύστημα χρέωσης, το οποίο επιτρέπει στον χρήστη την αγορά ενός ενιαίου εισιτηρίου, που καλύπτει τη διαδρομή του από την αφετηρία έως τον τελικό προορισμό, με χρήση ενός ηλεκτρονικού συστήματος έκδοσης εισιτηρίων (SBE), που συντονίζεται, σε περιφερειακό επίπεδο, με ένα δυναμικό σύστημα εκκαθάρισης·
5. προσβασιμότητα και χώροι εξυπηρέτησης επιβατών που κάνουν χρήση ιδιωτικού οχήματος για το αρχικό κομμάτι του ταξιδιού τους, στον σταθμό αφετηρίας.

Με πρόταση της Περιφερειακής Απόφασης αρ. 532 της 16/01/2019, αποφασίστηκε -έχοντας γίνει κατανοητή η σπουδαιότητα και χρησιμότητα, και από πλευράς όρων προγραμματισμού, των δεδομένων πληροφοριών κυκλοφορίας (info-mobility)- η διάθεση του ποσού των 5 εκατομμυρίων ευρώ με σκοπό την υλοποίηση μίας καινοτόμου δραστηριότητας, όσον αφορά των τομέα της πληροφόρησης κυκλοφορίας (info-mobility), αφιερωμένης πρωτίστως στη μητροπολιτική περιοχή της Ρώμης. Στόχος της δράσης αυτής είναι ο εξοπλισμός του συνόλου των μέσων TPL της μητροπολιτικής περιοχής της Ρώμης με εργαλεία παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο, ώστε να ενσωματωθούν στην περιφερειακή πλατφόρμα πληροφόρησης κυκλοφορίας (info-mobility), η οποία τελεί υπό τη διαχείριση της ASTRAL Spa (εσωτερική εταιρεία της Περιφέρειας Lazio). Το έργο REGIO-MOB, επί της ουσίας, απαιτούσε την προσαρμογή της περιφερειακής νομοθεσίας δυνάμει της εφαρμογής του, καθώς υπέφερε για αρκετά χρόνια από την έλλειψη

κονδυλίων στον προϋπολογισμό, μέσω της επικαιροποίησης βάσης των πλέον καινοτόμων λύσεων βιώσιμης κινητικότητας. Η προαναφερθείσα απόφαση θα επιτρέψει τη χρηματοδότηση των Δήμων της Περιφέρειας Lazio, με σκοπό την έναρξη μίας υπηρεσίας που θα επιτρέψει τον εξοπλισμό των λεωφορείων με σύστημα AVM (*Automated Vehicle Management*), παρέχοντας ένα μέσο εντοπισμού της θέσης τους σε πραγματικό χρόνο, συνιστώντας ένα χρήσιμο εργαλείο, όχι μόνο για τη διαχείριση του οχήματος, αλλά, κυρίως, την αντικειμενική επαλήθευση της ακριβούς χιλιομετρικής διαδρομής και της απόστασης που διανύουν τα λεωφορεία.

Με τον τρόπο αυτό, η Περιφέρεια θα λαμβάνει τα δεδομένα της υπηρεσίας TPL σε πραγματικό χρόνο. Τα δεδομένα αυτά θα επεξεργάζονται από την ASTRAL Spa, προκειμένου να δημιουργηθεί μια υπηρεσία πληροφοριών και παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο.

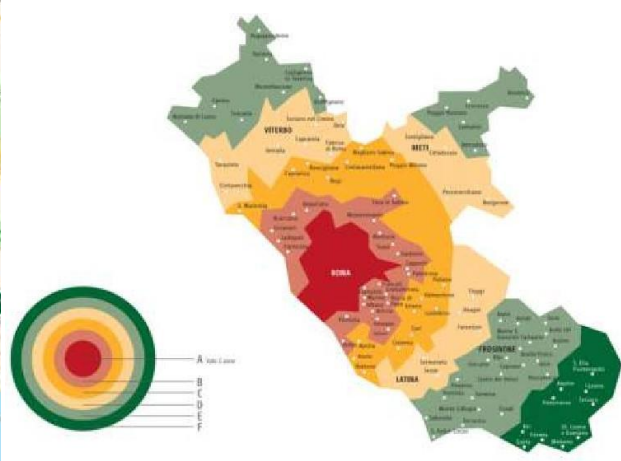
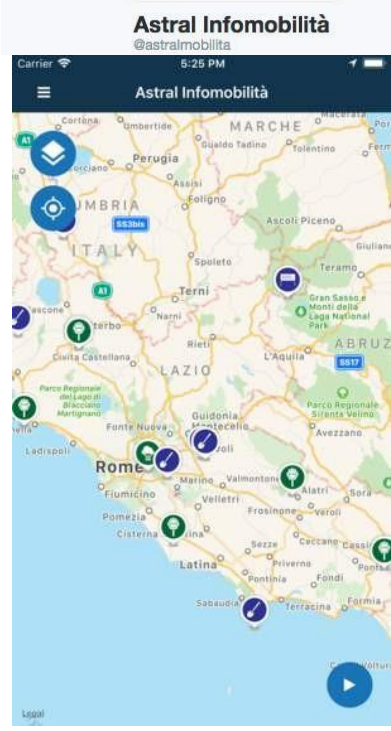
Ο αντίκτυπος της δράσης αυτής αναμένεται να επηρεάσει το 80% της μητροπολιτικής περιοχής της Ρώμης. Παρατηρώντας και αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα της στρατηγικής αυτής ενέργειας, θα μπορούσε να προδιαγραφεί μία μελλοντική προοδευτική εισαγωγή της εν λόγω τεχνολογίας, δεδομένης της κάλυψης των απαραίτητων δαπανών των αντίστοιχων συμβαλλόμενων φορέων που διαχειρίζονται την Περιφέρεια Lazio.



TWEET 228000 FOLLOWING 340 FOLLOWER 2.326 MI PIACE 301

Tweet Tweet e risposte Contenuti

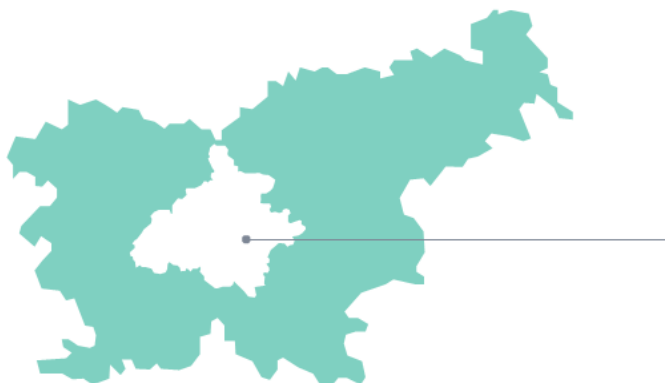
Astral Infomobilità @astralmobilità · 3 min





Ολοκληρωμένη στρατηγική μεταφορών της αστικής περιοχής Λιουμπλιάνα (SI)

Το 2018, η αστική περιοχή της Λιουμπλιάνας ετοίμασε ένα καινοτόμο στρατηγικό έγγραφο, την πρώτη Ολοκληρωμένη Στρατηγική Μεταφορών της Αστικής Περιοχής της Λιουμπλιάνα, το οποίο καταρτίστηκε από τους εκπροσώπους των 26 δήμων της αστικής περιοχής της Λιουμπλιάνας.



Slovenia

Στην Ολοκληρωμένη Στρατηγική Μεταφορών της Αστικής Περιφέρειας της Λιουμπλιάνας, προβλέπονται συγκεκριμένα μέτρα για τη ρύθμιση της βιώσιμης κινητικότητας και παρουσιάζεται μια καινοτόμος προσέγγιση για την επίλυση των προκλήσεων στις μεταφορές σε περιφερειακό επίπεδο. Ταυτόχρονα, αποτελεί μία από τις βασικές επαγγελματικές βάσεις για το περιφερειακό χωροταξικό σχέδιο και τη βάση για την εξεύρεση πόρων για την υλοποίηση αναπτυξιακών έργων.

Η αστική περιοχή της Λιουμπλιάνα (LUR) ενώνει 26 δήμους και κοινότητες στην κεντρική Σλοβενία και είναι η περιοχή με τις περισσότερες γνώσεις και δημιουργικό δυναμικό: εδώ συγκεντρώνονται σημαντικοί εθνικοί, επιστημονικοί, ερευνητικοί, εκπαιδευτικοί και πολιτιστικοί φορείς. Επιπλέον, είναι η έδρα πολλών εταιρειών που απασχολούν σημαντικό αριθμό ατόμων και δημιουργούν πάνω από το ένα τρίτο του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος της Σλοβενίας.

Η LUR είναι ο σημαντικότερος προορισμός μετακίνησης στη Σλοβενία. Η ομορφιά, η καθαριότητα και οι πολυάριθμες δυνατότητες που προσφέρονται σε περίπου 550.000 κατοίκους στην περιοχή, και σε σχεδόν 28.000 φοιτητές από άλλες περιοχές, καθώς και στους πολλούς επισκέπτες, αποτελούν επίσης σημαντικές προκλήσεις στον τομέα της κινητικότητας, η οποία είναι ένας από τους κύριους παράγοντες ανάπτυξης. Εντός της περιοχής πραγματοποιούνται επίσης καθημερινές μετακινήσεις - περισσότεροι από 142.500 εργαζόμενοι μετακινούνται για να εργαστούν εκτός του δήμου της κατοικίας τους.



ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΜΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΚΑΙ ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

Η κυκλοφοριακή σύνδεση και η κινητικότητα των ανθρώπων και των αγαθών διαδραματίζουν καίριο ρόλο στην ανάπτυξη των πόλεων και των αστικών κέντρων, των δήμων, της περιφέρειας και ολόκληρης της χώρας. Ωστόσο, μόνο η βιώσιμη κινητικότητα προωθεί την οικονομική ανάπτυξη, την κοινωνική δικαιοσύνη και την ποιότητα του περιβάλλοντος. Ο στόχος του βιώσιμου σχεδιασμού των μεταφορών είναι η καθιέρωση ενός βιώσιμου συστήματος μεταφορών, εξασφαλίζοντας τη διαθεσιμότητα θέσεων εργασίας και υπηρεσιών για όλους, τη βελτίωση της ασφάλειας, τη μείωση της ρύπανσης, των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και της κατανάλωσης ενέργειας, την αύξηση της αποδοτικότητας των δημόσιων μεταφορών, τη μείωση του κόστους της κινητικότητας, τη βελτιστοποίηση των εμπορευματικών μεταφορών και τη θετική συμβολή στην υγεία των κατοίκων και επισκεπτών της περιοχής. Στο παρελθόν, η Σλοβενία αφιέρωσε μεγάλο μέρος των αναπτυξιακών πόρων της στην ανάπτυξη της κινητικότητας βασιζόμενη στη χρήση των ιδιωτικών οχημάτων, παραμερίζοντας παράλληλα την ανάπτυξη των δημόσιων συγκοινωνιών (JPP), των σιδηροδρομικών μεταφορών, της χρήσης του ποδηλάτου και του περπατήματος, τη διευθέτηση και τη δημιουργία χώρων.

Η ταχεία ανάπτυξη μη βιώσιμων μορφών κινητικότητας, η οποία ακολούθησε την οικονομική ανάπτυξη της χώρας, επέφερε ταχεία οικονομική ανάπτυξη στην κοινωνία, καθώς και την ανταγωνιστικότητά της στην Ευρώπη. Ωστόσο, η κινητικότητα που βασίζεται στις ιδιωτικές μεταφορές με αυτοκίνητο δεν οδηγεί σε μακροπρόθεσμη βιώσιμη ανάπτυξη. Ως εκ τούτου, η μελλοντική επιτυχία της περιοχής εξαρτάται από την αειφόρο διαχείριση των περιορισμένων πόρων και των βιώσιμων εννοιών που θα προσφέρουν ένα ποιοτικό χώρο μέσα στον οποίο οι άνθρωποι θα μπορούν να ζουν και να εργάζονται στις επόμενες γενιές. Η έννοια της ανάπτυξης βιώσιμης κινητικότητας είναι πολύπλοκη και εφικτή μόνο με την ενεργό συμμετοχή των βασικών ενδιαφερομένων σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο και με τη συμμετοχή του ευρύτερου κοινού που παράγει το μεγαλύτερο μέρος των κυκλοφοριακών ροών. Τα μέτρα που προβλέπονται στο σχέδιο βιώσιμων μεταφορών πρέπει επομένως να καλύπτουν εκτενώς όλους τους τρόπους και τις μορφές μεταφορών, όπως οι δημόσιες συγκοινωνίες, η επιβατική κίνηση των οχημάτων, τα ποδήλατα και το περπάτημα, καθώς και οι εμπορευματικές μεταφορές και η κυκλοφορία σε στάση.

Η περιοχή αναπτύσσεται προς μια βιώσιμη κινητικότητα. Λειτουργεί ως μια καινοτόμος και προοδευτική περιφέρεια που εστιάζει την ανάπτυξή της στους ανθρώπους, βελτιώνοντας τις ευκαιρίες κινητικότητας για τους κατοίκους της και διευκολύνοντας την πρόσβαση σε μεμονωμένα τμήματα της περιοχής και των υπηρεσιών, ενώ παράλληλα ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες των διαφόρων ομάδων χρηστών.



Συνεπώς, ο βιώσιμος σχεδιασμός των μεταφορών είναι σχεδιασμός κινητικότητας για τους ανθρώπους, όχι για τα αυτοκίνητα και την αύξηση της κυκλοφορίας. Η βελτίωση της ποιότητας των δημόσιων χώρων, οι θετικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, η υγεία και η ασφάλεια βρίσκονται στην πρώτη γραμμή - ειδικά για τις πιο ευάλωτες ομάδες χρηστών. Θα πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι τα επόμενα χρόνια, τόσο οι επιβατικές όσο και οι εμπορευματικές μεταφορές θα σημειώσουν σημαντική αύξηση.

Η έννοια του ολοκληρωμένου σχεδιασμού μεταφορών, η οποία ακολουθεί τις ευρωπαϊκές κατευθυντήριες γραμμές, απέκτησε τα τελευταία δύο χρόνια σημαντικό ρόλο στον προγραμματισμό των μεταφορών στους δήμους της Σλοβενίας, λόγω του γεγονότος ότι εννέα δήμοι της LUR εντάχθηκαν στην προετοιμασία των δημοτικών Ολοκληρωμένων Στρατηγικών Μεταφορών (ITS) ενώ και οι 25 δήμοι έχουν συμμετάσχει στην προετοιμασία των περιφερειακών ITS. Προηγουμένως, οι δήμοι ρύθμιζαν τις μεταφορές κυρίως μέσω δημοτικών εγγράφων και στρατηγικών σχεδιασμού, με εξαίρεση τον δήμο της Λιουμπλιάνα (MOL), ο οποίος είχε υιοθετήσει, ήδη από το 2012, μια πολιτική μεταφορών που είναι σε γενικές γραμμές συνεπής με τις κατευθυντήριες γραμμές για την προετοιμασία των ITS. Η εμπειρία έχει δείξει ότι εάν θέλουμε να δημιουργήσουμε ένα πιο αποτελεσματικό σύστημα μεταφορών, οι λύσεις στις προκλήσεις στον τομέα των μεταφορών ξεπερνούν τα όρια των μεμονωμένων δήμων λόγω του ότι οι ποδηλατόδρομοι, οι λεωφορειόδρομοι, οι σιδηρόδρομοι και η χωροταξική ανάπτυξη δεν σταματούν στα τοπικά σύνορα.

Ως εκ τούτου, οι δήμοι της LUR ήταν οι πρώτοι που συμμετείχαν στην κοινή προετοιμασία των ITS σε επίπεδο ολόκληρης της αναπτυξιακής περιοχής. Πρόκειται για ένα καινοτόμο εργαλείο που με την εμπειρία που θα προσφέρει θα καθορίσει επίσης τα θεμέλια και θα αποτελέσει αφετηρία για την προετοιμασία των ITS άλλων περιφερειών στο μέλλον.

Με την ολοκληρωμένη επεξεργασία και τα σαφώς καθορισμένα έργα προτεραιότητας, οι ITS θα διευκολύνουν την υλοποίηση έργων για τις περιφέρειες και μέσω διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης για καινοτόμες λύσεις στον τομέα της βιώσιμης κινητικότητας και θα περιγράψουν με σαφήνεια την κατεύθυνση της ανάπτυξης της περιοχής στις συζητήσεις με την κυβέρνηση και την ευρύτερη ευρωπαϊκή κοινότητα. αράλληλα, θα συμβάλουν σημαντικά στην αειφόρο μετάβαση της περιοχής σε μια κοινωνία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.





Το Σχέδιο Δράσης Regio-Mob στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας: οι πρώτες θετικές επιδράσεις

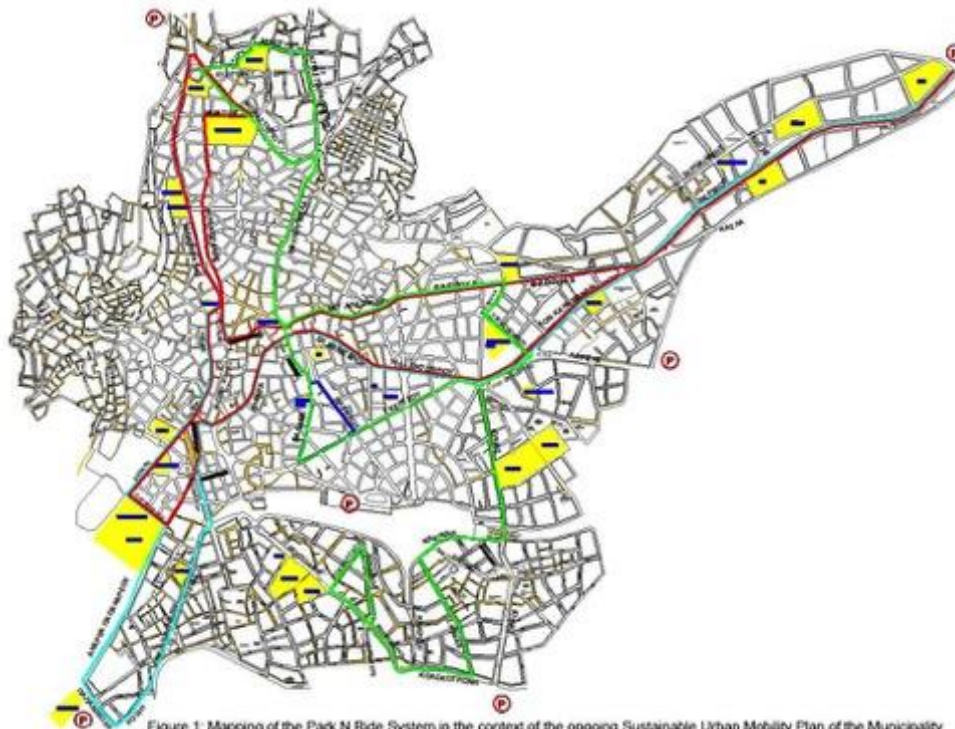


Figure 1: Mapping of the Park N Ride System in the context of the ongoing Sustainable Urban Mobility Plan of the Municipality of Kozani [Source: Urban KTEL S.A. of Kozani, Municipality of Kozani]

Η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας την περίοδο από 01/04/2018 έως 31/03/2019 επικεντρώνεται στη λύση Park n Ride, η οποία είναι ένα από τα τέσσερα έργα του Σχεδίου Δράσης του έργου Regio Mob.

- The SUMP project has already been launched and the competitive process is in progress. The SUMP project includes:
- Προκήρυξη διαγωνισμού για το ΣΒΑΚ το επόμενο διάστημα
- Χωροθέτηση του χώρου
- Το Park n Ride θα μπορεί να ενταχθεί με την προϋπόθεση της μη σύνδεσης με οδικό δίκτυο
- Επιδότηση εισιτηρίων στα αστικά ΚΤΕΛ για μεταφορά φοιτητών – είναι κάτι που αναζητά ο Δήμος



Επίσης, η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, ως εταίρος του έργου REGIO-MOB δήλωσε συμμετοχή στο διαγωνισμό Bravo Sustainability Dialogue.

Η ψηφοφορία έληξε στις 20 Νοεμβρίου 2018 και η **Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας βραβεύτηκε στο φετινό διαγωνισμό BRAVO AWARDS 2018.**

Το βραβείο παρέλαβε ο Περιφερειάρχης Θ. Καρυπίδης στην 9ηΕτήσια Εκδήλωση Bravo 2018, που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 11 Δεκεμβρίου στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Τα βραβεία BRAVO SUSTAINABILITY AWARDS επιβραβεύουν τις βέλτιστες πρακτικές που εφαρμόζουν Επιχειρήσεις, Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Οργανώσεις της Κοινωνίας Πολιτών. Πρόκειται για πρωτοβουλίες και προγράμματα που συμβάλλουν στην προώθηση της βελτίωσης της ποιότητας ζωής και στη δημιουργία προτύπων υπεύθυνης συμπεριφοράς στη χώρα μας

Η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, αντιμετωπίζει τη βιώσιμη ανάπτυξη και ειδικότερα τη Βιώσιμη Κινητικότητα ως ζήτημα υψηλής προτεραιότητας, καθώς αυτή σχετίζεται άμεσα με τη βελτίωση της ποιότητας ζωής πολιτών και επισκεπτών της περιοχής, του φυσικού και αστικού Περιβάλλοντος και θεωρεί ότι είναι απαραίτητη η προσπάθεια από κοινού της αυτοδιοίκησης, αλλά και της κοινωνίας των πολιτών, ώστε να αναδεικνύονται θέματα που αφορούν στη βιώσιμη κινητικότητα και μπορούν να αλλάξουν τη ζωή όλων προς το καλύτερο.



Βίντεο: <https://www.youtube.com/watch?v=r-ETz6yNJF4>



Τα νέα του προγράμματος REGIO-MOB

Στην ενότητα αυτή παραθέτουμε τα γεγονότα που αναμένονται να λάβουν χώρα το 2019 και στα οποία συμμετέχει ενεργά η ομάδα REGIO-MOB.

1. Europe, let's cooperate! - Interregional cooperation forum Brussels (Ευρώπη, ας συνεργαστούμε! – Φόρουμ διαπεριφερειακής συνεργασίας Βρυξελλών)

Η ομάδα του έργου REGIO-MOB θα συμμετάσχει στην εκδήλωση για να μοιραστεί την έμπνευση νέων ιδεών, να διδαχθεί και να ανταλλάξει εμπειρίες.

<https://www.interregeurope.eu/europecooperates2019/>

2. Εκδήλωση διάδοσης της δράσης REGIO-MOB στην Κοζάνη (αναμένεται τον Νοέμβριο του 2019). Η συνάντηση θα φιλοξενηθεί από την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Το πρόγραμμα της εκδήλωσης θα αναρτηθεί σύντομα στην ιστοσελίδα:

a. <https://www.interregeurope.eu/regio-mob/>

3. Στο επόμενο Newsletter (#7) θα αναφερθούμε, μεταξύ άλλων ειδήσεων, σε μια σύνθεση σχετικά με τα αποτελέσματα που εξήγαγαν οι εταίροι βάση της εφαρμογής του *Σχεδίου Δράσης υπέρ της Βιώσιμης Κινητικότητας* στις περιφέρειές τους, εφαρμόζοντας και προσαρμόζοντας την εκπαιδευτική διαδικασία βάση νέων στοιχείων που συλλέχθηκαν πρωτίτερα και προκύπτουν από την εφαρμογή βελτιωμένων πρακτικών (<https://www.interregeurope.eu/regio-mob/good-practices/>).

REGIO-MOB
Interreg Europe



European Union
European Regional
Development Fund



Andalusian Institute of Technology – IAT
www.iat.es (επικεφαλής εταιρός έως τις
31.03.2017)



Prometni institut Ljubljana d.o.o.
Institute of Traffic and Transport Ljubljana I.L.C.

Institute of Traffic and Transport Ljubljana
www.prometni-institut.si



Regional Association of Lazio
Municipalities and Cities – ANCI Lazio
www.ancilazio.it (επικεφαλής εταιρός έως τις
31.03.2017)



South-West Oltenia Regional Development
Agency [http:// adroltenia.ro](http://adroltenia.ro)



Niepolomice Municipality
www.niepolomice.eu



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
REGION OF WESTERN MACEDONIA

Region of Western Macedonia – RWM
www.pdm.gov.gr



South-East of Scotland Transport
Partnership SESTRAN
www.sestran.gov.uk



Regional Development Fund of Western
Macedonia (εταιρός έως τις 11.07.2017)
www.westernmacedonia.gr

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗ REGIO-MOB



www.facebook.com/regiomob



@REGIO_MOB



www.interregeurope.eu/regio-mob

