



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΔΡΑ)
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΩΝ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ
ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 206.000,00 € (ΜΕ Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Κοζάνη, 10/01/2019

| | | |
|--|--|--|
| Δ.Τ.Ε. (ΕΔΡΑ) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΥΖΙΑΚΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β | Δ.Τ.Ε. (ΕΔΡΑ) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ - ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΤΑΡΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β | Δ.Τ.Ε. (ΕΔΡΑ) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' β |
|--|--|--|



**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΔΡΑ)
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΑΦΡΩΝ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ
ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ Π.Ε. ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 206.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Αντικείμενο του παρόντος έργου είναι η εκτέλεση εργασιών συντήρησης και η βελτίωση των τμημάτων του Εθνικού Οδικού Δικτύου (αρμοδιότητας συντήρησης της Δ.Τ.Ε. (ΕΔΡΑΣ) / Π.Δ.Μ.), εντός της Π.Ε. Καστοριάς, που λόγω της παλαιότητας της κατασκευής του, των περιορισμένων πόρων για τη συντήρησή του και των πολυετών παρεμβάσεων εμφανίζει:

- μειωμένη δυνατότητα αποστράγγισης των ομβρίων υδάτων από το οδόστρωμα με αποτέλεσμα τη φθορά του και την αύξηση της ολισθηρότητάς του
- απουσία απορροής στα ακρόβαθρα των γεφυρών
- απουσία αγωγών αποστράγγισης στις διασταυρώσεις με αγροτικές οδούς με αποτέλεσμα την διακοπή ροής αποστραγγιστικών τάφρων
- επικινδυνότητα λόγω μερικής κατάληψης του οδοστρώματος από υλικά καταπτώσεων
- μείωση του πλάτους του ερείσματος λόγω διάβρωσης ή και καταστροφής τους.

Τα παραπάνω προβλήματα επιδεινώνονται με τις έντονες βροχοπτώσεις, τις πολύ χαμηλές θερμοκρασίες, καθώς και τις χιονοπτώσεις μεγάλης διάρκειας και έντασης.

Η υλοποίηση του έργου περιλαμβάνει τις εξής εργασίες:

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ:

- καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή τάφρου ερείσματος, σε κάθε είδους έδαφος
- καθαρισμός οχετών ανοίγματος μέχρι και 3,00μ
- άρση καταπτώσεων για κάθε είδους έδαφος
- καθαρισμός πρανών ανοιχτών εκσκαφών

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ:

- εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων
- κοιτοστρώσεις και εξομαλυντικές στρώσεις από άοπλο σκυρόδεμα
- κατασκευή ρείθρων, επενδεδυμένων τάφρων, διαμορφώσεις πυθμένα κλπ με οπλισμένο σκυρόδεμα

Σκοπός των προτεινόμενων εργασιών είναι η άρση της επικινδυνότητας και η βελτίωση της οδικής ασφάλειας για τους χρήστες του Εθνικού Οδικού Δικτύου.

2. ΧΩΡΟΣ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ – ΟΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ

Οι επεμβάσεις θα γίνουν από την Υπηρεσία στο Ε.Ο.Δ. που συντηρεί σήμερα η Δ.Τ.Ε. έδρας, εντός των ορίων της Π.Ε. Καστοριάς το οποίο έχει συνολικό μήκος 68 χλμ. περίπου και συγκεκριμένα είναι τα παρακάτω τμήματα:

| ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ | ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ | ΜΗΚΟΣ ΟΔΟΥ (μ) |
|--------------------|--|-----------------------|
| 15 | Όρια Π.Ε. Κοζάνης / Καστοριάς – Είσοδο Καστοριάς | 19.900 |
| 15 | Αεροδρόμιο – Α/Κ Άργους Ορεστικού – Τελωνείο Καστοριάς | 6.600 |
| 15 | Κόμβος Κορομηλιάς – Όρια Π.Ε. Καστοριάς / Φλώρινας | 17.500 |
| 20 | Όρια Π.Ε. Κοζάνης / Καστοριάς – Όρια Π.Ε. Καστοριάς / Ιωαννίνων | 16.900 |
| - | Όρια Π.Ε. Γρεβενών / Καστοριάς – Διασταύρωση με Ε.Ο. 20 (Επταχώρι) | 6.600 |

Σημειώνεται ότι, ενδέχεται να πραγματοποιηθούν επεμβάσεις για την άρση της επικινδυνότητας, εφόσον κρίνεται σκόπιμο από την Υπηρεσία, **σε οποιοδήποτε σημείο** της Π.Ε. Καστοριάς προκύψει ανάγκη για επείγουσες επεμβάσεις.

Περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης - επέμβασης

Σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών (π.χ. ατυχήματα, πλημμύρες, απομάκρυνση υλικών ή ζώων από το οδόστρωμα, πεσμένα δέντρα ή κλαδιά, ή οτιδήποτε άλλο κρίνεται από την Υπηρεσία ως έκτακτη ανάγκη αντιμετώπισης) ο Ανάδοχος οφείλει να έχει σε ετοιμότητα ειδικά εξοπλισμένο όχημα με φάρο και φωτεινό βέλος στο πίσω μέρος του και θα φέρει πλήρη εξοπλισμό για τη σήμανση και την άμεση αποκατάσταση όπως κώνοι σήμανσης, ταινίες σήμανσης, αναλάμποντες φανοί, βάσεις στήριξης πινακίδων, συνδυαστικές πινακίδες (P-52δ / Π-77 και P-52α / Π-78), σφυριά, φτυάρια, κασμάδες, καρφιά, ψυχρή ασφαλτο, σάκο με άμμο και ότι άλλο κριθεί απαραίτητο για την προσωρινή σήμανση ή αποκατάσταση της βλάβης. Ο Ανάδοχος θα είναι σε ετοιμότητα όλο το 24ωρο έτσι ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί άμεσα σε τηλεφωνική ειδοποίηση της Υπηρεσίας. Η δαπάνη για όλες τις εργασίες αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών περιλαμβάνεται ανηγμένα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου χωρίς να δικαιούται ο Ανάδοχος πρόσθετη αποζημίωση.