



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Έργο: "Συντήρηση - Ασφαλτόστρωση Εθνικού - Επαρχιακού  
Οδικού Δικτύου Π.Ε. Φλώρινας 2018"**

**Φ.Α.Υ.**

**Ο Συντάξας**

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Τ.Σ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας**

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας**

**Περιβολάρης Άγγελος  
Πολιτικός Μηχανικός**

**Μουρατίδης Κωνσταντίνος  
Πολιτικός Μηχανικός**

**Μήσιας Βασίλειος  
Πολιτικός Μηχανικός**

**Φλώρινα  
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2018**

# **ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ**

## **(Φ.Α.Υ.)**

## ΤΜΗΜΑ Α΄

### Γενικά

#### Είδος έργου και χρήση αυτού:

Η μελέτη αφορά εργασίες συντήρησης – ασφαλοστρωση σε τμήματα οδών του Εθνικού, του Πρωτεύοντος και Δευτερεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που χωροθετούνται εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου της Π.Ε. Φλώρινας (αφορά οδούς που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας, σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 3307/Β΄/11-12-2012, Πίνακας IV), στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, που χρήζουν άμεσης αποκατάστασης λόγω φθορών στο οδόστρωμα (παραμορφώσεις, καθιζήσεις, ρηγματώσεις, αποσυνθέσεις επιφανείας, αναδύσεις κ.α.), εξαιτίας των έντονων καιρικών φαινομένων που επικρατούν στην περιοχή τα τελευταία χρόνια σε συνδυασμό με την κυκλοφορία και την κόπωση/γήρανση του οδοστρώματος.

#### Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Η Επαρχιακή Οδός 4 (Επ.Ο. 4: Φλώρινα - Τροπαιούχος - Υδρούσα - Δροσποπηγή - Οξύα - Όρια Π.Ε. Καστοριάς) του Πρωτεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου του Νομού Φλώρινας, χωροθετείται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φλώρινας της Π.Ε. Φλώρινας (Φ.Ε.Κ. 3307/Β΄/11-12-2012, Πίνακας IV, το οποίο αφορά οδούς που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας) στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

Τμήματα οδών του Εθνικού, του Πρωτεύοντος και Δευτερεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου της Π.Ε. Φλώρινας (αφορά οδούς που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας, σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 3307/Β΄/11-12-2012, Πίνακας IV) στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας.

Συγκεκριμένα οι εργασίες συντήρησης – ασφαλοστρωσης θα γίνουν σε τμήματα των παρακάτω οδών:

#### **Εθνικό Οδικό Δίκτυο**

- Ε.Ο. 2 (Βεύη – Κέλλη – Όρια Περιφ. Εν. Πέλλας)
- Ε.Ο. 3 (Βεύη – Αμύνταιο, μέσω Κλειδιού - Διασταύρωση με Επ.Ο.20)
- Ε.Ο. 3 (Κόμβος Αμυνταίου - Όρια Περιφ.Εν. Κοζάνης, μέσω ΑΗΣ Αμυνταίου)

#### **Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο**

- Επ.Ο. 16 (Διασταύρωση Μελίτης - Αχλάδα – Σκοπός, Περιφερειακός Μελίτης)
- Επ.Ο. 20 (Αμύνταιο - Σωτήρα - Πεδινό - Φανός - Αετός - Αγραπιδιά -Σκλήθρο - Ασπρόγεια – Λέχοβο – Όρια Περιφ. Εν. Καστοριάς)

#### **Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο**

- Επ.Ο. 3 (Φλώρινα - Πέρασμα - Κολχική)
- Επ.Ο. 5 (Τροπαιούχος - Πολυπόταμος)

- Επ.Ο. 6 (Τροπαιούχος - Τριανταφυλλιά)
- Επ.Ο. 7 (Ακρίτας – Άνω Κλειναί)
- Επ.Ο. 8 (Κάτω Κλειναί - Πολυπλάτανος - Νίκη)
- Επ.Ο. 9 (Κρατερό – Εθνικό)
- Επ.Ο. 12 (Αμμοχώρι – Φλάμπουρο)
- Επ.Ο. 15 (Μαρίνα - Μεσόκαμπος - Σέρβικα Σύνορα δια Μεσοχωρίου)
- Επ.Ο. 18 (Δ/ση με Ε.Ο.3 - Ξυνό Νερό)
- Επ.Ο. 21 (Αετός - Νυμφαίο)
- Επ.Ο. 38 (Ανάργυροι – Όρια Περιφ. Εν. Κοζάνης)
- Επ.Ο. 42 (Εθνική Οδός Φλώρινας - Κοζάνης - Φιλώτας - Αντίγονο - Μανιάκι - Φαράγγι - Όρια Περιφ.Εν. Πέλλης)
- Επ.Ο. 43 (Δ/ση με Ε.Ο.3 - Φιλώτας - Λεβαία - Αμύνταιο)

### Στοιχεία των κυρίων του έργου

(καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά αρχίζοντας από τον αρχικό / αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, οπότε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επιμέρους ιδιοκτησίες):

Ονοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/νία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας /Περιφερειακή ενότητα Φλώρινας	Πτολεμαίων 1 – Διοικητήριο-Φλώρινα-Τ.Κ 53100		

### Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ.

**Π. Ε. Φλώρινας** Πτολεμαίων 1 – Διοικητήριο-Φλώρινα-Τ.Κ 53100.

### Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ:

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερ/νία αναπροσαρμογής
Περιφερειακή Ενότητα Φλώρινας	Συντάκτης Μελέτης	Πτολεμαίων 1 – Διοικητήριο-Φλώρινα-Τ.Κ 53100	

## ΤΜΗΜΑ Β΄

### ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

**Τεχνική περιγραφή του έργου:**

Η μελέτη αφορά στην κατασκευή των απαραίτητων έργων για τη βελτίωση τρωτότητας των ανωτέρω οδών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, σε ότι αφορά τις φθορές και την υφή του οδοστρώματος, τις φθορές ή ελλείψεις της πλευρικής προστασία, την οριζόντια και κατακόρυφης σήμανση.

Η πραγματοποίηση των παραπάνω επεμβάσεων θα έχει ως αποτέλεσμα την άρση της επικινδυνότητας και βελτίωση της οδικής ασφάλειας τόσο για τους χρήστες της οδού όσο και έναντι τρίτων.

Πιο συγκεκριμένα η κατασκευή συνίσταται από τις εξής εργασίες:

- Καθαρισμός – μόρφωση υφιστάμενων τάφρων και απόθεση των υλικών σε κατάλληλο χώρο, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.
- Απόξεση του οδοστρώματος (φρεζάρισμα) με ομαλή και ενιαίας κλίσης τελική επιφάνεια, κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-14-00:2009 (Απόξεση (φρεζάρισμα) ασφατικού οδοστρώματος), και απόθεση των υλικών σε κατάλληλους χώρους, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.
- Αφού γίνει κατάλληλη προετοιμασία (επιμελής καθαρισμός επιφανείας, ρείθρων κ.α.) θα γίνει επάλειψη της επιφάνειας με ασφατικό διάλυμα (Ασφατική συγκολλητική επάλειψη), θα κατασκευαστεί ασφατική στρώση κυκλοφορίας τύπου ΑΣ 12,5 ή ΑΣ 20, κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04:2009 (Ασφατικές στρώσεις κλειστού τύπου), σε τμήματα των ανωτέρω οδών για τα οποία θα χρησιμοποιηθούν περίπου 3.100,00 ton ασφαλτομίγματος.
- Επούλωση λάκκων σε σημεία του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτυού, εντός των διοικητικών ορίων Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου, που έχουν πρόβλημα, με ασφαλτόμιγμα θερμό κατά ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04:2009 (Ασφατικές στρώσεις κλειστού τύπου).
- Τοποθέτηση χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2, λειτουργικού πλάτους W2, κατηγορία σφοδρότητας πρόσκρουσης Α, σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1317-2 (ΠΕΤΕΠ 05-05-01-00) και τις ΟΜΟΕ-ΣΑΟ.
- Επισκευή – αποκατάσταση φθαρμένων και γενικά όσων επιδέχονται επισκευή, τμημάτων υφιστάμενων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας.
- Αποξήλωση μονόπλευρου χαλύβδινου στηθαίου ασφαλείας που τοποθετήθηκε με έμπηξη, στα τμήματα που θα υποδεχθούν από την Υπηρεσία, με ιδιαίτερη προσοχή ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε παραμόρφωση, φθορά κ.λπ. των εγκατεστημένων στηθαίων, ορθοστατών και λοιπών υλικών σύνδεσης (ΠΕΤΕΠ 05-05-02-00). Τα αποψιλωμένα στηθαία, ορθοστάτες και λοιπά υλικά θα μεταφερθούν σε χώρο που θα υποδείξει η υπηρεσία.
- Τοποθέτηση Πινακίδων επικίνδυνων θέσεων, πληροφοριακών και ρυθμιστικών πινακίδων σε στύλους από γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα [DN 65 mm (2 ½") και DN 50 mm (2")], σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 12899-1, ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-06-00:2009 (Πινακίδες σταθερού περιεχομένου (ΠΣΠ)), ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-04-07-00:2009 (Διατάξεις στήριξης πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης) και τις ΟΜΟΕ-ΚΣΑ.
- Αποξήλωση κατεστραμμένων πινακίδων ή στύλων κατακόρυφης σήμανσης καθώς και επανατοποθέτηση υφιστάμενων πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης, πεσμένων στύλων (με ή χωρίς πινακίδες) οποιουδήποτε ύψους και πάχους.

- Διαγράμμιση οδοστρώματος, νέα ή αναδιαγράμμιση, οποιουδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα), με αντανakλαστική βαφή υψηλής οπισθανάκλασης, με γυάλινα σφαιρίδια κατά ΕΛΟΤ EN 1424, συνοδευόμενο με πιστοποιητικό επιδόσεων κατά ΕΛΟΤ EN 1436, δοκιμών πεδίου κατά ΕΛΟΤ EN 1824 και φυσικών χαρακτηριστικών κατά ΕΛΟΤ EN 1871 (ΠΕΤΕΠ 05-04-02-00).
- Απομάκρυνση και κατάλληλη διάθεση όλων των ακατάλληλων υλικών καθαρισμού ή εκσκαφών. Ο ανάδοχος θα πρέπει, μετά από συνεννόηση με τον Δήμο Φλώρινας ή τους προέδρους των Τοπικών Κοινοτήτων, να μεριμνήσει για την εύρεση κατάλληλων χώρων απόθεσης, μόνιμους ή/και προσωρινούς, σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.
- Η ενσωμάτωση και παραλαβή υλικών θα γίνεται με τον τρόπο που προβλέπεται από τις Ε.Τ.Ε.Π., τα Συμβατικά Τεύχη και τους Κανονισμούς.
- Επίσης περιλαμβάνονται όλες οι βοηθητικές εργασίες για την προσέγγιση εξοπλισμού και προσωπικού.

Στη μελέτη προσδιορίζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία σύμφωνα με τα οποία θα κατασκευαστούν τα έργα.

Οι κυρίως εκσκαφές θα εκτελεστούν με χρήση κατάλληλων εκσκαπτικών μέσων (εκσκαφέας JCB κ.α.), τα δε προϊόντα εκσκαφής πρέπει να αποθηκεύονται, να στοιβάζονται ή να απομακρύνονται με τρόπο τέτοιο έτσι ώστε να μην παρεμποδίζεται η κυκλοφορία στην οδό.

Λεπτομερώς οι εργασίες αναφέρονται στα σχέδια των επιμέρους μελετών, στα σχέδια λεπτομερειών, στις τεχνικές προδιαγραφές και στα άρθρα του τιμολογίου.

Επισημαίνεται ότι είναι δυνατή η παράλληλη κατασκευή και περισσότερων του ενός επί μέρους έργων.

### **Απαιτούμενος εξοπλισμός:**

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν τουλάχιστον τα παρακάτω μηχανήματα:

- Φορτηγά,
- Φορτωτής,
- Εκσκαφέας,
- Πρωθητής γαιών,
- Διαμορφωτής γαιών (grayder),
- Γεωτρύπανο (Τριβέλα) διάνοιξης οπών
- Μικρός Φορτωτής (διαβολάκι),
- Οδοστρωτήρας,
- Φρέζα,
- Φεντεραλ,
- Φίνισερ ή Διαμορφωτής γαιών (grayder)

- Διαγραμμιστικό και
- Δονητική πλάκα και τέλος
- Κάθε μηχάνημα ή εργαλείο που έχει σχέση με την εκτέλεση όλων των έργων και εργασιών για την έντεχνη και ασφαλή αποπεράτωσή

### **Παραδοχές μελέτης**

- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-02-01-00:2009 (Γενικές Εκσκαφές Οδοποιίας και Υδραυλικών Έργων).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-04-00-00:2009 (Εκσκαφές Θεμελίων Τεχνικών Έργων).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-01-00:2009 (Παραγωγή και Μεταφορά Σκυροδέματος).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-02-00:2009 (Διάστρωση Σκυροδέματος).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-03-00:2009 (Συντήρηση Σκυροδέματος).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-04-00:2009 (Εργοταξιακά Συγκροτήματα Παραγωγής Σκυροδέματος).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-05-00:2009 (Δονητική Συμπύκνωση Σκυροδέματος).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-01-07-00:2009 (Σκυροδετήσεις Ογκωδών Κατασκευών).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-03-00-00:2009 (ΙΚριώματα).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-04-00-00:2009 (Καλούπια Κατασκευών από Σκυρόδεμα (τύποι).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-05-00-00:2009 (Καλούπια Εμφανούς (Ανεπένδυτου) Έγχυτου Σκυροδέματος).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-01-02-01-00:2009 (Χαλύβδινοι Οπλισμοί Σκυροδέματος).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-02-01-00:2009 (Συρματοκιβώτια προστασίας κοίτης, πρανών και επιχωμάτων (Serasanetti))
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-03-02-00:2009 (Φίλτρα στραγγιστηρίων από διαβαθμισμένα αδρανή)
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-03-03-00:2009 (Γεωϋφάσματα στραγγιστηρίων)
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-08-06-02-02:2009 (Δίκτυα αποχέτευσης από σωλήνες u-PVC)
- Σωλήνες δομημένου τοιχώματος, με λεία εσωτερική και αυλακωτή (corrugated) εξωτερική επιφάνεια κατά ΕΛΟΤ EN 13476-3, δακτυλιοειδούς ακαμψίας SN8 κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9969
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-02-07-01-00:2009 (Κατασκευή Επιχωμάτων με Κατάλληλα Προϊοντα Εκσκαφών ή Δανειοθαλάμων).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-03-00:2009 (Στρώσεις οδοστρώματος από ασύνδετα αδρανή υλικά).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-01:2009 (Ασφαλτική προεπάλειψη).
- ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-03-11-04:2009 (Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου).
- ΕΛΟΤ EN 1317-2 (ΠΕΤΕΠ 05-05-01-00).
- (ΠΕΤΕΠ 05-05-02-00)
- ΕΛΟΤ EN 1424.
- ΕΛΟΤ EN 1871 (ΠΕΤΕΠ 05-04-02-00).
- ΕΛΟΤ EN 13476-3.
- ΕΛΟΤ EN ISO 9969.

## • ΤΜΗΜΑ Γ΄

### Επισημάνσεις

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στον κατασκευαστή, αλλά και στους μεταγενέστερους χρήστες και συντηρητές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατ' εξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

- Θέσεις αποθήκευσης υλικών και εργαλείων που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο.

Κατά την κατασκευή του έργου τέτοιες θέσεις είναι οι χώροι αποθήκευσης προϊόντων εκσκαφής που θα επαναχρησιμοποιηθούν για επίχωση καθώς και οι χώροι στάθμευσης μηχανημάτων και αυτοκινήτων.

Κατά τη συντήρηση και επισκευή του έργου είναι οι θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων και αυτές εναπόθεσης υλικών και εργαλείων.

- Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή.

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος κατολίσθησης υλικών κλπ.

- Άλλες ζώνες ορατού κινδύνου:
  - Προσπέλαση στο εργοτάξιο και πρόσβαση στις θέσεις εργασίας.
  - Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών πέριξ του εργοταξίου.



## **ΤΜΗΜΑ Δ΄**

### **Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία για την πρόληψη και αποτροπή των κινδύνων**

Τα ακόλουθα στοιχεία αναφέρονται σε εργασίες κατά την κατασκευή του έργου.

#### **1. Κατά την οργάνωση του εργοταξίου**

- Περίφραξη μεταφερθέντων ογκωδών υλικών και κατά περίπτωση οχημάτων και μηχανημάτων.
- Σήμανση του χώρου εργασιών με κατάλληλες πινακίδες για ενημέρωση των διερχομένων πεζών και οχημάτων.
- Εγκατάσταση προχείρων αποδυτηρίων, W.C. και χώρου εστίασης.
- Λήψη απλών μέτρων πυρασφάλειας.
- Μέριμνα λήψης παροχής ύδατος.

#### **2. Κατά το στάδιο εκτελέσεως εργασιών (κατά την κατασκευή, συντήρηση, καθαρισμό, επισκευή και έλεγχο)**

Πέρα από το κράνος, τα κατάλληλα υποδήματα και στολές (εάν απαιτείται) θα πρέπει να επιδεικνύεται ιδιαίτερη προσοχή και να λαμβάνονται μέτρα:

- Κατά την κίνηση πεζών, μηχανημάτων και οχημάτων στο στάδιο των εκσκαφών, της μεταφοράς υλικών και εργαλείων και των επιχώσεων.
- Κατά την κίνηση διερχομένων πεζών και οχημάτων με την κατά το δυνατό περίφραξη του χώρου και την επισήμανσή του με πινακίδες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και άλλες σχετικές διατάξεις.
- Τα απορρίμματα και υπολείμματα τροφοδοσίας του προσωπικού θα συλλέγονται σε πλαστικές σακούλες και θα μεταφέρονται στους Δημοτικούς κάδους συλλογής απορριμμάτων της περιοχής.
- Στο εργοτάξιο θα υπάρχει πάντα μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών.

#### **3. Μετά το τέλος των εργασιών**

Οι χώροι αποθήκευσης και εργασιών πρέπει να καθορίζονται και να απομακρύνονται τα υπολείμματα υλικών καθώς και τα κατεστραμμένα εργαλεία και μηχανήματα.

#### **4. Επισημαίνονται και όσα αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη και σχέδια**

## ΤΜΗΜΑ Ε΄

### Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεων

Το έργο θα επιθεωρείται τακτικά.

Σε κάθε τακτική επιθεώρηση θα επισημαίνονται τυχόν αναγκαίες εργασίες συντήρησης ή βελτίωσης.

**Φλώρινα, 15 Οκτωβρίου 2018**

**Ο Συντάξας**

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Τ.Σ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας**

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας**

**Άγγελος Περιβολάρης  
Πολιτικός Μηχανικός**

**Κωνσταντίνος Μουρατίδης  
Πολιτικός Μηχανικός**

**Βασίλειος Μήσιας  
Πολιτικός Μηχανικός**