



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΔΡΑ)

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚ. ΕΡΓΩΝ

**ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ «ΚΟΖΑΝΗ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ»,
ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ –
ΛΑΡΙΣΑΣ(Ε.Ο.3)**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

**Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)
αριθμ.Απόφασης 88228/09-08-2017 (ΑΔΑ:
ΩΦΕΖ465ΧΙ8-Χ1Σ) ΣΑΜΠ 041, με κωδικό/
ΜΙΣ 2017ΜΠ04100002**

**Ταχ. Δ/ση: Ζ.Ε.Π. ΚΟΖΑΝΗΣ
Τ.Κ. 50 100 ΚΟΖΑΝΗ
Πληροφορίες: Χαραλαμπίδου Μαρία
Τηλέφωνο: 2461052671
F A X : 2461052685
Ταχ. Δ/ση : ΖΕΠ
ΤΚ 50100 Κοζάνη**

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ - ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
ΚΟΖΑΝΗ 24-04-2018**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ & ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Η ΑΝ/ΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΣΕ/ΔΤΕ(ΕΔΡΑ) Μαρία Χαραλαμπίδου Τοπογράφος Μηχανικός μεΑ΄β	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ & ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο ΑΝ/ΤΗΣ Δ/ΝΤΗΣ Δ.Τ.Ε. (ΕΔΡΑ) Κωνσταντίνος Αναγνώστου Πολιτικός Μηχανικός μεΑ΄β
--	---

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ Δ.Τ.Ε. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Γενικά.....	3
2. Διαθέσιμες Μελέτες - Στοιχεία	3
3. Τεχνική Περιγραφή	3
4. Μελετώμενο έργο.....	5
5. Ποσοτικά Στοιχεία φυσικού Αντικειμένου	5
6.Σκοπιμότητα Έργου	10
7.Πρόγραμμα Απαιτούμενων Μελετών	12
8.Προθεσμίες εκπόνησης.....	12
9. Υλοποίηση	15
10. Παραδοτέα.....	15

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το οδικό τμήμα που θα μελετηθεί αφορά τμήμα της Εθνικής Οδού 3: Κοζάνης – Λάρισας συνολικού μήκους 3χλμ περίπου. Η μελέτη αφορά βελτίωση της υφιστάμενης οδού ενώ παράλληλα θα μελετηθεί παράπλευρο δίκτυο.

Η αρχή της μελέτης χωροθετείται στην περιοχή της κατεδαφισθείσας γέφυρας του σιδηροδρομικού δικτύου του Ο.Σ.Ε. στην ανατολική είσοδο της πόλης της Κοζάνης, ενώ το πέρας της στην περιοχή του αεροδρομίου Κοζάνης.

Παράλληλα με την οδό θα μελετηθεί παράπλευρο δίκτυο εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών και επιχειρήσεων, η διατομή του οποίου θα καθορισθεί στο στάδιο της μελέτης ανάλογα με τις κυκλοφοριακές συνθήκες και με κριτήριο την ζώνη απαλλοτρίωσης.

Για το συγκεκριμένο οδικό τμήμα (χωρίς παράπλευρο δίκτυο και με διαφορετικά χαρακτηριστικά) είχε εκπονηθεί μελέτη από την Εγνατία Οδό (Ε.Ο.Α.Ε. 10/2003) με τίτλο “τμήμα 50.4 Περιφερειακή οδός (Νοτιοανατολική παράκαμψη) Κοζάνης – Βελτίωση οδού «Κοζάνη – Αεροδρόμιο»”, ενώ είχαν εκδοθεί και Περιβαλλοντικοί Όροι (2-2005).

Στην περιοχή μελέτης έχουν εκπονηθεί διάφορες συγκοινωνιακές μελέτες οι οποίες καταγράφονται στην επόμενη παράγραφο.

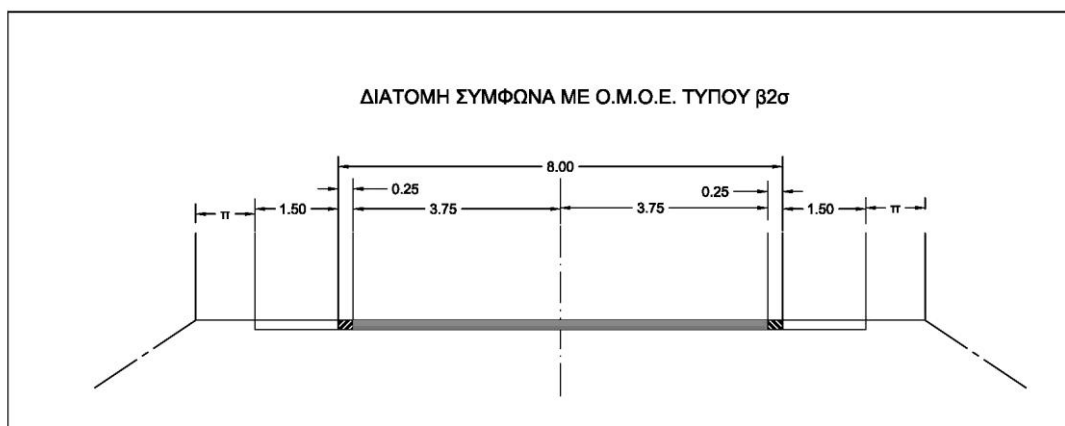
2. ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ - ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Τμήμα 50.4 Περιφερειακή οδός (Νοτιοανατολική Παράκαμψη) Κοζάνης – Βελτίωση Οδού Κοζάνη - Αεροδρόμιο
2. Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού “Νίκη – όρια Ν. Λάρισας”: Συμπληρωματικές Υποστηρικτικές Μελέτες Περιφερειακού Δακτυλίου Κοζάνης
3. Παράπλευρο δίκτυο του έργου: Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού “Νίκη – όρια Ν. Λάρισας”: Συμπληρωματικές Υποστηρικτικές Μελέτες Περιφερειακού Δακτυλίου Κοζάνης
4. Βελτίωση προσαρμογής τμήματος της Εθνικής Οδού Κοζάνης – Λάρισας (Ε.Ο.3) στη θέση της σιδηροδρομικής γέφυρας του Ο.Σ.Ε. στην είσοδο της πόλης της Κοζάνης

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η κατηγορία της υπό μελέτη οδού είναι ΑII με επιθυμητή ταχύτητα μελέτης τα 70χλμ/ώρα, ενώ η τυπική διατομή της κύριας αρτηρίας που προτείνεται για λόγους

ομοιομορφίας για την οδό είναι τύπου β2σ, με πλάτος οδοστρώματος τα 11μ (3,75μ λωρίδα κυκλοφορίας, 0,25 λωρίδα καθοδήγησης και 1,50μ Λ.Ε.Α).

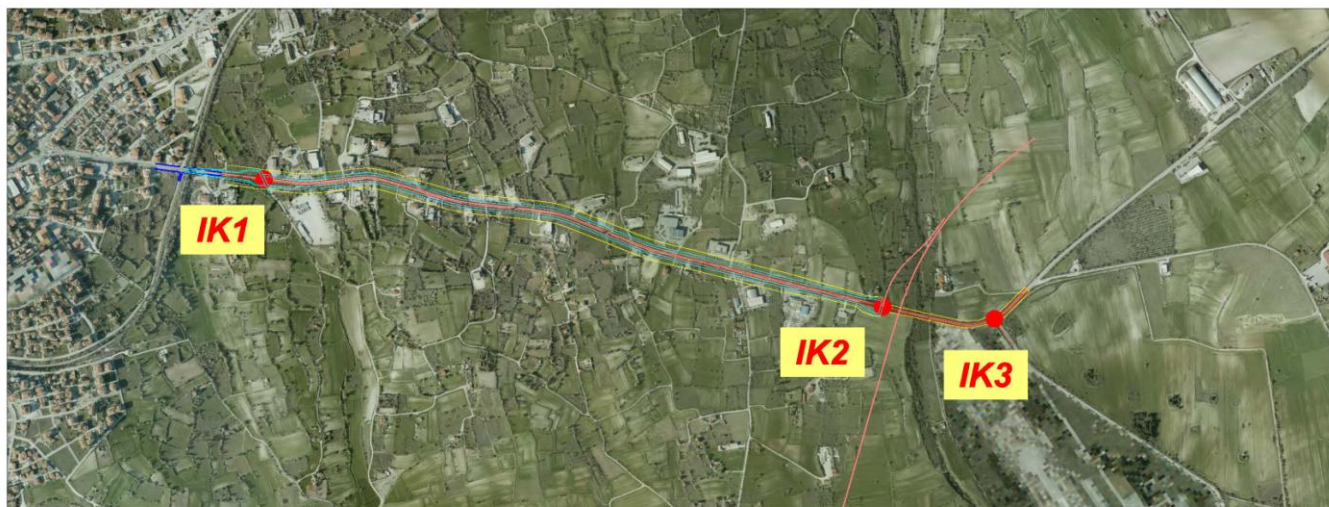


Σχήμα: Τυπική διατομή κύριας αρτηρίας του υπό μελέτη οδικού τμήματος

Αφετηρία του υπό μελέτη οδικού τμήματος αποτελεί η συναρμογή στην μελέτη «Βελτίωση προσαρμογής τμήματος της Εθνικής Οδού Κοζάνης – Λάρισας (Ε.Ο.3) στη θέση της σιδηροδρομικής γέφυρας του Ο.Σ.Ε. στην είσοδο της πόλης της Κοζάνης» της ΔΤΥ (ΕΔΡΑ) /ΠΔΜ.

Κατά μήκος της οδού θα μελετηθούν τρεις (3) ισόπεδοι κόμβοι (οι ενδεικτικές θέσεις των οποίων φαίνονται παρακάτω):

1. ΙΚ1: ισόπεδος τετρασκελής κόμβος ΚΤΕΛ (στη συμβολή της υπό μελέτη οδού με οδό προς το σταθμό ΚΤΕΛ Κοζάνης)
2. ΙΚ2: ισόπεδος τετρασκελής κόμβος με το παράπλευρο δίκτυο και τους κλάδους του ανισόπεδου κόμβου Αεροδρομίου του Περιφερειακού δακτυλίου Κοζάνης και
3. ΙΚ3: ισόπεδος τρισκελής κόμβος αεροδρομίου (στη συμβολή με την οδό προς το αεροδρόμιο «Φίλιππος»)



Εικόνα: Ενδεικτική θέση ισόπεδων κόμβων

Ο δεύτερος ΙΚ θα μελετηθεί στην περιοχή, όπου, βάσει της μελέτης του Περιφερειακού δακτυλίου Κοζάνης, συμβάλλουν δύο κλάδοι του ανισόπεδου κόμβου Αεροδρομίου. Ο ισόπεδος κόμβος θα πρέπει να μελετηθεί έτσι ώστε, σε μελλοντική κατασκευή του δακτυλίου, να μπορεί να εξυπηρετεί όλες τις κινήσεις.

Το πέρας του οδικού δικτύου θα μελετηθεί στο πέρας των διαμορφώσεων του ισόπεδου τρισκελή κόμβου στην περιοχή του Αεροδρομίου.

Στην υπό μελέτη οδό δεν προβλέπεται η κατασκευή μεγάλων τεχνικών σε ρέματα.

Η χάραξη του παράπλευρου δικτύου, που θα εξυπηρετεί τοπικές κινήσεις και τις παρόδιες επιχειρήσεις, σε συνδυασμό με τους κυκλικούς κόμβους θα δώσει λύσεις σε χρόνια προβλήματα που ταλανίζουν την περιοχή και δεν επιτρέπουν την επέκταση, την μεταβίβαση και την εύρυθμη λειτουργία τους.

Η τυπική διατομή του παράπλευρου δικτύου θα επιλεγεί σε συνεργασία της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και του μελετητή, μετά την Τοπογραφική αποτύπωση, τον καθορισμό της ζώνης απαλλοτρίωσης και λαμβάνοντας υπόψη τους τοπογραφικούς περιορισμούς λόγω της υφιστάμενης δόμησης.

4. ΜΕΛΕΤΩΜΕΝΟ ΕΡΓΟ

Οι κατηγορίες και τα στάδια της μελέτης που θα εκπονηθούν είναι:

- Τοπογραφική Μελέτη
- Προμελέτη Οδοποιίας
- Οριστική μελέτη οδοποιίας
- Μελέτη σήμανσης – ασφάλισης
- Υδραυλική Μελέτη
- Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη
- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
- Οριστική Γεωλογική Μελέτη
- Σύνταξη μελέτης Κτηματολογίου
- Μελέτη Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.
- Σύνταξη τευχών Δημοπράτησης

5. ΠΟΣΟΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Τα ποσοτικά στοιχεία του φυσικού αντικείμενου αναλύονται παρακάτω:

A. Τοπογραφικές Μελέτες (κατ16)

Περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες για την τοπογραφική αποτύπωση και ταυτόχρονη κτηματογράφηση αδόμητης έκτασης σε πεδινά εδάφη πλάτους 200μ και έκτασης 600 στρεμμάτων για την οδό και το παράπλευρο δίκτυο σε κλίμακα 1:500.

Συγκεκριμένα απαιτείται:

- Τριγωνισμός
- Πολυγωνομετρίες
- Γεωμετρικές χωροσταθμήσεις
- Τοπογραφικές αποτυπώσεις
- Κτηματογράφηση (η οποία θα εκτελεσθεί ταυτόχρονα με τις εργασίες τοπογραφικών αποτυπώσεων)
- Σύνταξη κτηματολογικών διαγραμμάτων και πινάκων σε οδούς εκτός σχεδίου.

B. Συγκοινωνιακές Μελέτες (κατ10)

(Άρθρο ΟΔΟ.1, ΟΔΟ.2 και ΟΔΟ. 3Α)

Μελέτη οδικού τμήματος Ε.Ο. Κοζάνη – Λάρισα

Το συνολικό μήκος της οδού είναι 2,9χλμ κατηγορίας ΑΙΙ υπεραστικής οδού σε έδαφος πεδινό. Για το υπολογισμό όμως της αμοιβής μελέτης λαμβάνεται το συνολικό μήκος 2,9χλμ μειωμένο κατά 1,5χλμ, που αποτελούν τα μήκη επιρροής των τριών Ι/Κ που μελετώνται ταυτόχρονα, δηλ 1,4χλμ.

Οι μελέτες οι οποίες θα εκπονηθούν είναι προμελέτη και οριστική.

	Μελέτες - Εργασίες	Κατηγορία	Μήκος Υπολογισμού	Αφαιρούμενο μήκος
1	Προμελέτη και οριστική μελέτη οδικού τμήματος	Άρθρο ΟΔΟ1.4.ι	1,4χλμ	1,5χλμ
2	Προμελέτη και οριστική μελέτη παράπλευρου δικτύου	Άρθρο ΟΔΟ1.4.ι	4,0χλμ	0χλμ

Μελέτη ισόπεδων κόμβων

Προβλέπεται η μελέτη τριών ισόπεδων, ενός τρισκελή και δύο τετρασκελών κόμβων.
Συγκεκριμένα:

	Μελέτες - Εργασίες	Κατηγορία	Μήκος Υπολογισμού	Αφαιρούμενο μήκος
1	Οριστική μελέτη τρισκελούς ισόπεδου κόμβου (1)	Άρθρο ΟΔΟ2 3.2Α της περίπτωσης 1-3	0,8χλμ	Από την οδό 0,5χλμ
2	Οριστική μελέτη τετρασκελούς ισόπεδου κόμβου (2)	Άρθρο ΟΔΟ2 3.2Β της περίπτωσης 1-3	1,0χλμ	Από την οδό 0,5χλμ

Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης Οδικού Έργου

Προβλέπεται η μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης του Οδικού τμήματος, του παράπλευρου δικτύου και των ισόπεδων κόμβων

	Μελέτες - Εργασίες	Κατηγορία	Μήκος Υπολογισμού	Αφαιρούμενο μήκος
1	Μελέτη Σήμανσης Οδικού τμήματος (Κατακόρυφης και Οριζόντιας)	Άρθρο ΟΔΟ2 3.1Β της περίπτωσης 1-2	1,4χλμ	1,5χλμ
2	Μελέτη Σήμανσης ισόπεδων κόμβων (Κατακόρυφης και Οριζόντιας)	Άρθρο ΟΔΟ2 3.1Β της περίπτωσης 1-3	2,8χλμ	0χλμ
3	Μελέτη Σήμανσης παράπλευρου δικτύου (Κατακόρυφης και Οριζόντιας)	Άρθρο ΟΔΟ2 3.1Β της περίπτωσης 1-3	4,0χλμ	0χλμ

Δ. Υδραυλικές μελέτες συγκοινωνιακών έργων (κατ13)

Θα εκπονηθεί απευθείας Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης και Αποστράγγισης της οδού και του παράπλευρου δικτύου.

Ε. Γεωλογικές Μελέτες (κατ 20)

α. Γεωλογικές χαρτογραφήσεις σε κλίμακα 1:2000

Θα πραγματοποιηθεί γεωλογική χαρτογράφηση σε κλίμακα 1:2000 (επιφάνεια προς χαρτογράφηση περιοχής $E=0,6\text{km}^2$)

β. Γεωλογικές μηκοτομές σε κλίμακα 1:2000

Θα γίνουν γεωλογικές μηκοτομές στην κλίμακα των μηκοτομών του έργου (1:2000) για όλο το μήκος της οδού (3,0 χλμ) με εύρος γεωλογικής χαρτογράφησης 0,2χλμ.

γ. Τεύχος τεχνικής έκθεσης

Θα συνταχθεί τεύχος γεωλογικής μελέτης, το οποίο θα αποτελείται ενδεικτικά από τις παρακάτω ενότητες: εισαγωγή, γεωλογικές συνθήκες ευρύτερης περιοχής έργου (γεωμορφολογία, γεωλογία, τεκτονική, σεισμικότητα, υδρογεωλογία) τεχνικογεωλογικά χαρακτηριστικά γεωλογικών σχηματισμών, χαρακτηριστικά γεωλογικών σχηματισμών, χαρακτηριστικά βραχομάζας, τεχνικογεωλογικές συνθήκες, ποιοτική ανάλυση ευστάθειας βραχωδών πρανών, συμπεράσματα – προτάσεις.

Ζ . Περιβαλλοντικές μελέτες (κατ.27)

Θα εκπονηθεί Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων στο τμήμα της μελέτης και για το εύρος κατάληψης των ισόπεδων κόμβων και του παράπλευρου δικτύου.

Η . Ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες (κατ.9)

Θα πραγματοποιηθεί Μελέτη Ηλεκτροφωτισμού στους ισόπεδους κόμβους της αρχής και τέλους του έργου.

Θ. Μελέτη Σύνταξης Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ. και Τευχών Δημοπράτησης

Για όλες τις απαιτούμενες μελέτες θα συνταχθεί Σχέδιο και Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας, καθώς και τα αντίστοιχα τεύχη Δημοπράτησης. Τα Σ.Α.Υ. και Φ.Α.Υ. θα τα επιμεριστούν οι κατηγορίες που εμπλέκονται ενώ τα τεύχη δημοπράτησης θα τα εκπονήσει ο μελετητής Συγκοινωνιακών (κατ10).

6.ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΈΡΓΟΥ

Το οδικό τμήμα που θα μελετηθεί αφορά τμήμα της Εθνική Οδού 3: Κοζάνης – Λάρισας συνολικού μήκους 3χλμ περίπου. Η μελέτη αφορά βελτίωση του υφιστάμενου οδικού τμήματος και παράλληλα θα μελετηθεί παράπλευρο δίκτυο, προς επίλυση των προβλημάτων έγκρισης εισόδου εξόδου των παρόδιων επιχειρήσεων και της διαμόρφωσης των αναγκαίων συμβολών με αυτό.

Η αρχή της μελέτης χωροθετείται στην περιοχή που προϋπήρχε σιδηροδρομική γέφυρα του Ο.Σ.Ε., η οποία έχει πλέον κατεδαφιστεί, ενώ το πέρας της στην περιοχή του αεροδρομίου Κοζάνης.

Κατά μήκος της οδού θα μελετηθούν τρεις (3) ισόπεδοι κυκλικοί κόμβοι.

Το υπό μελέτη οδικό τμήμα χρησιμοποιείται εκτός από τις τοπικές συνδέσεις στην Περιφερειακή Ενότητα Κοζάνης και ως η κύρια σύνδεση μεταξύ των όμορων Περιφερειών Δυτικής Μακεδονίας και Θεσσαλίας.

Η οριζοντιογραφική και μηκοτομική βελτίωση του υπό μελέτη οδικού τμήματος, η αναβάθμιση της σήμανσης και ασφάλισης, ο καθορισμός γεωμετρικών στοιχείων που θα βοηθήσουν στη μείωση των ταχυτήτων και γενικότερα η βελτίωση της υφιστάμενης κατάστασης, θα επιτρέψει την κατά το δυνατόν ασφαλέστερη χρήση της οδού για τα οχήματα που διέρχονται από αυτή.

Η εγκατάσταση κυκλικών κόμβων θα επιδράσει σημαντικά στον καθορισμό των προτεραιοτήτων, καθώς και στην αύξηση της κυκλοφοριακής ικανότητας όλων των κλάδων που συμβάλουν σε αυτούς και θα επιλύσει το διαχρονικό πρόβλημα της απαγόρευσης των αριστερών στροφών και της καταπάτησης της διπλής διαχωριστικής γραμμής του άξονα της Οδού.

Με αυτή την γεωμετρική λύση, θα είναι δυνατόν να εξυπηρετηθούν ταυτόχρονα όλοι οι τύποι των οχημάτων που διέρχονται από τους κόμβους, με ταυτόχρονη μείωση των ταχυτήτων τους για την αποφυγή πιθανών ατυχημάτων.

Το σημαντικότερο είναι ότι θα αυξηθεί σημαντικά η ασφάλεια κίνησης για όλα τα διερχόμενα οχήματα για μια βιώσιμη και ασφαλή χρήση του οδικού αυτού τμήματος και

με τη δημιουργία του παράπλευρου δικτύου, θα επιλυθούν τα υπαρκτά και χρόνια προβλήματα έγκρισης εισόδου εξόδου των παρόδων επιχειρήσεων με απώτερο σκοπό την εύρυθμη λειτουργία τους.

7.ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

Το πρόγραμμα των απαιτούμενων μελετών που θα πραγματοποιηθούν παρατίθεται παρακάτω:

- ΠΑΜ
- Τοπογραφική αποτύπωση σε κλίμακα 1:500 και κτηματογράφηση στη ζώνη διέλευσης της οδού και του παράπλευρου δικτύου
- Προμελέτη οδοποιίας οδού και παράπλευρου δικτύου
- Μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- Οριστική Γεωλογική Μελέτη
- Οριστική μελέτη οδοποιίας οδού και παράπλευρου δικτύου
- Οριστική μελέτη ισόπεδων κόμβων
- Οριστική Υδραυλική Μελέτη
- Μελέτη Σήμανσης- ασφάλισης οδού και κόμβων
- Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη
- Μελέτη Κτηματολογίου
- Μελέτη Σ.Α.Υ. – Φ.Α.Υ.
- Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης

8.ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ

Ως ημερομηνία έναρξης των προθεσμιών της σύμβασης του Αναδόχου ορίζεται η ημερομηνία υπογραφής του ιδιωτικού συμφωνητικού.

Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται στους 12 μήνες από την υπογραφή του ιδιωτικού συμφωνητικού, στην οποία περιλαμβάνονται οι χρόνοι εκπόνησης των διαφόρων σταδίων και κατηγοριών της μελέτης και οι χρόνοι των απαιτούμενων εγκρίσεων.

Οι τμηματικές προθεσμίες για την εκπόνηση και την υποβολή των επιμέρους μελετών είναι:

1. για τη συλλογή των δεδομένων μελέτης μισός μήνας (1/2)
2. για την εκτέλεση των τοπογραφικών εργασιών υπαίθρου, τη σύνταξη και υποβολή των απαιτούμενων σχεδίων και τευχών των Τοπογραφικών και Κτηματογραφικών ένας μήνας (1) από τη σχετική εντολή.
3. για τη σύνταξη της Προμελέτης οδοποιίας δύο (2) μήνες από τη σχετική εντολή
4. για τη σύνταξη της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δύο (2) μήνες από τη σχετική εντολή

5. για τη σύνταξη της Οριστικής Γεωλογικής μελέτης δύο (2) μήνες (1) από τη σχετική εντολή
6. για τη σύνταξη της Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας τρείς (3) μήνες από τη σχετική εντολή
7. για τη σύνταξη της Οριστικής Μελέτης Κόμβων δύο (2) μήνες από τη σχετική εντολή
8. για την Οριστική Μελέτη Υδραυλικών Έργων δύο (2) μήνες από τη σχετική εντολή
9. για τη σύνταξη Ηλεκτρομηχανολογικής Μελέτης ένας μήνας (1)
10. για τη σύνταξη Κτηματολογίου, συλλογή τίτλων και τη σύνταξη των Πράξεων αναλογισμού δύο μήνες (2) από τη σχετική εντολή
11. για τη σύνταξη μελετών ΣΑΥ –ΦΑΥ και τευχών Δημοπράτησης ένας (1) μήνας από τη σχετική εντολή

Ακολουθεί το σχετικό χρονοδιάγραμμα της σύμβασης

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

	1ος	2ος	3ος	4ος	5ος	6ος	7ος	8ος	9ος	10ος	11ος	12ος
Πρόγραμμα Ποιότητας Μελέτης												
Τοπογραφική Αποτύπωση												
Κτηματογράφηση												
Προμελέτη Οδοποιίας οδού και παράπλευρου δικτύου												
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων												
Οριστική Γεωλογική Μελέτη												
Οριστική Μελέτη Οδοποιίας οδού και παράπλευρου δικτύου												
Οριστική μελέτη ισόπεδων κόμβων												
Οριστική Υδραυλική Μελέτη												
Μελέτη Σήμανσης - Ασφάλισης οδού και κόμβων												
Ηλεκτρομηχανολογική μελέτη												
Μελέτη Κτηματολογίου												
Μελέτη Σ.Α.Υ. - Φ.Α.Υ.												
Σύνταξη Τευχών Δημοπράτησης												

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΟΥ

Το έργο των 9 κατηγοριών μελετών θα υλοποιηθεί κατά κατηγορίες κάθε μία από τις οποίες θα έχει τα δικά της παραδοτέα. Τόσο κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες όσο και στα επόμενα στάδια υλοποίησης του έργου, οι ανάδοχοι των 9 μελετών θα συνεργάζονται με τον συντονιστή του έργου(ανάδοχος Μελέτης Οδοποιίας). ώστε να επιτυγχάνεται ο συντονισμός όλων και η ομοιομορφία στον τρόπο υλοποίησης των ενεργειών και στον τρόπο προσέγγισης των ζητημάτων. Η συνεργασία θα γίνεται με προφορικές και γραπτές οδηγίες και την οργάνωση συναντήσεων εργασίας (αριθμημένες και σε σταθερές, όσο το δυνατόν, ημερομηνίες).

Κατά τις προπαρασκευαστικές εργασίες θα καταρτιστεί και θα συμφωνηθεί να τηρηθεί ένα σχέδιο τακτικών συναντήσεων (αριθμός συναντήσεων και ημερομηνίες) του συντονιστή με τους αναδόχους ή/και τη ΔΥ. Στις συναντήσεις αυτές θα συμμετέχουν οι συντονιστές ή/και οι βοηθοί συντονιστή κάθε ανάδοχου σχήματος (του μελετητή συντονιστή και των επιμέρους μελετών) και οι επιστήμονες των οποίων το αντικείμενο θα αφορά η συνάντηση. Κάθε συνάντηση θα συνοδεύεται από πρακτικά που θα ανακοινώνονται και στη ΔΥ.

Οι εργασίες που απαιτούνται να υλοποιηθούν από κάθε Ανάδοχο / Μελετητή των 9 μελετών θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) σε εκτενή **συνεργασία** (με αριθμημένες – σε σταθερές ημερομηνίες - συναντήσεις) με τη διευθύνουσα υπηρεσία και τον Συντονιστή (ανάδοχος Μελέτης Οδοποιίας). Για κάθε ενέργεια ο μελετητής εισηγείται σχετικά προς τη διευθύνουσα υπηρεσία.

Θα υποβληθεί πρόταση **αναλυτικού χρονοδιαγράμματος** εργασιών ανά εργασία και ανά φάση για κάθε μία από τη (Μελέτες 1-9). Στο χρονοδιάγραμμα των εργασιών είναι δυνατόν, εφόσον κριθεί αναγκαίο, να προταθούν ενδιάμεσα στάδια για κάθε μία από τις τέσσερις φάσεις της Μελέτης ή/και να τροποποιηθεί η χρονική διάρκεια επιμέρους φάσεων χωρίς μεταβολή του συνολικού χρόνου του προγράμματος και διαφοροποίηση του συνολικού φυσικού αντικείμενου.

4. ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Οι μελέτες υποβάλλονται στη Διευθύνουσα Υπηρεσία σε 4 αντίτυπα σε ηλεκτρονική μορφή και ένα αντίτυπο σε έντυπη μορφή. Μετά την έγκρισή τους, υποβάλλονται εκ νέου σε ηλεκτρονική μορφή σε δέκα αντίτυπα. Επίσης υποβάλλονται σε έντυπη μορφή σε 3 αντίτυπα.

