



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΕΡΓΟ : «Αποκατάσταση φθορών -
σύνδεση αγροτικών δρόμων -
κατασκευή τεχνικών στο οδικό δίκτυο
Π.Ε. Φλώρινας»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : # 150.000,00 € #

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Γενικά – Χωροθέτηση

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά το έργο με τίτλο "**Αποκατάσταση φθορών - σύνδεση αγροτικών δρόμων - κατασκευή τεχνικών στο οδικό δίκτυο Π.Ε. Φλώρινας**" και χωροθετείται εντός των διοικητικών ορίων των Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου της Π.Ε. Φλώρινας (αφορά οδούς που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας, σύμφωνα με το Φ.Ε.Κ. 3307/Β'/11-12-2012, Πίνακας IV) στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν επί τμημάτων του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου και πιο συγκεκριμένα :

- Ε.Ο. 2 «Σέρβικο μνημείο – Βεύη – Κέλλη - Όρια Περιφ. Εν. Έδεσσας»
- Ε.Ο. 3 «Κόμβος Αμυνταίου – Όρια Περιφ. Εν. Κοζάνης (μέσω ΑΗΣ Αμυνταίου)»
- Επ.Ο. 5 «Τροπαιούχος – Πολυπόταμος»
- Επ.Ο. 6 «Τροπαιούχος Τριανταφυλλιά»
- Επ.Ο. 7 «Ακρίτας – Άνω Κλειναί»
- Επ.Ο. 9 «Κρατερό – Εθνικό»
- Επ.Ο. 12 «Αμμοχώρι-Φλάμπουρο»
- Επ.Ο. 20 «Σκλήθρο – Λέχοβο Όρια Περιφ. Εν. Καστοριάς»
- Επ.Ο. 21 «Αετός – Νυμφαίο»
- Επ.Ο. 42 «Φιλώτας – Αντίγονο – Μανιάκι – Φαράγγι - Όρια Περιφ. Εν. Πέλλας»

Με το συγκεκριμένο έργο προβλέπεται να γίνουν εργασίες καθαρισμού και μόρφωσης τάφρων και ερείσματος οδών, η διάνοιξη νέων τάφρων οδών σε σημεία όπου αυτές δεν υφίστανται, η κατασκευή στοιχείων οπλισμένου σκυροδέματος (εγκιβωτισμός σωλήνων PVC) σε σημεία σύνδεσης με αγροτικές οδούς. Σε ορισμένα τμήματα των ανωτέρω οδών, στα οποία παρατηρείται έντονη απορροή των όμβριων υδάτων, θα πραγματοποιηθεί επένδυση των τριγωνικών τάφρων με σκυρόδεμα **κατηγορίας C20/25**. Τέλος, προβλέπεται η εκτέλεση εργασιών οδοστρωσίας και κατασκευής ασφαλικής στρώσης, τύπου **ασφαλτομίγματος Α.Σ.12,5 ή Α.Σ.20**, επί αγροτικών

δρόμων στα σημεία συμβολής τους με τις Εθνικές και Επαρχιακές οδούς που σε συνδυασμό με τις εργασίες που περιγράφονται επί των τριγωνικών τάφρων , θα επιτρέπουν την συλλογή των ομβρίων και την ομαλή απομάκρυνσή τους από το σώμα του κυρίως οδικού δικτύου (Εθνικές - Επαρχιακές οδοί).

2. Συνοπτική Περιγραφή Εργασιών

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η εκτέλεση των εργασιών με εφαρμογή των ισχυουσών προδιαγραφών υλικών και κατασκευής έργων οδοποιίας και οι οποίες περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω:

- Καθαρισμός – μόρφωση υφιστάμενων τάφρων και απόθεση των υλικών σε κατάλληλα αδειοδοτημένο χώρο απόθεσης.
- Διάνοιξη τάφρων ερείσματος οδών σε σημεία όπου αυτές δεν υφίστανται και κρίνεται απαραίτητη η διάνοιξή τους. Απόθεση των υλικών σε κατάλληλα αδειοδοτημένο χώρο απόθεσης.
- Κατασκευή ή αποκατάσταση τεχνικών έργων σε σημεία συναρμογής του Εθνικού – Επαρχιακού Οδικού Δικτύου με Δημοτικούς – Κοινοτικούς – Αγροτικούς δρόμους ή ιδιοκτησίες όπου διακόπτεται η ροή ομβρίων στις τριγωνικές τάφρους ερείσματος.
- Επένδυση τριγωνικών τάφρων οδών με σκυρόδεμα που θα φέρει οπλισμό με μεταλλικό πλέγμα σε σημεία όπου παρατηρούνται βλάβες (εντός των τριγωνικών) εξαιτίας της ροής των ομβρίων (νεροφαγώματα).
- Κατασκευή βάσεως οδοστρώσας μεταβλητού πάχους.
- Κατασκευή ασφατικής στρώσεως κυκλοφορίας (Α.Σ.12,5 ή Α.Σ.20) συμπυκνωμένου πάχους 5cm.

Οι ανωτέρω επεμβάσεις προγραμματίζεται να πραγματοποιηθούν σε τμήματα της Ε.Ο. 2 και των Επ.Ο. 5, 7, 9, 20, 21 και τα ακριβή σημεία επεμβάσεων θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία στον ανάδοχο κατά την κατασκευή του έργου.

Επισημαίνεται ότι πέραν των ανωτέρω τμημάτων ενδέχεται προφανώς και κατά περίπτωση να προκύψουν και νέα έως την υπογραφή της σύμβασης, αλλά και κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου, τα οποία ανάλογα με τη σοβαρότητα τους πιθανόν να πρέπει να εκτελεστούν κατά προτεραιότητα, όποτε και θα υποδειχθούν στον ανάδοχο νέα τμήματα εντός πάντοτε των ορίων των Δήμων Φλώρινας και Αμυνταίου και βάσει των νέων αναγκών που πιθανόν να προκύψουν.

Τα συνοδά έργα που ενδεχομένως απαιτηθούν κατά την κατασκευή του έργου, όπως η χωροθέτηση και οι εκτροπές κυκλοφορίας με εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης, θα πρέπει να εξασφαλισθούν από τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει επίσης και για την εύρεση κατάλληλων λατομείων αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμους ή/και προσωρινούς χώρους απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, αλλά και των αποθεσιοθαλάμων σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

Οι νόμοι τις περιβαλλοντικής νομοθεσίας που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη είναι οι εξής:

- Ο Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/Α'/16-10-1986) "Για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε, με τον Ν. 3010/02 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002), και ισχύει.
- Ο Ν. 3010/2002 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002) "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α."
- Ο Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α'/21-09-2011) "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με τη δημιουργία περιβαλλοντικοί ισοζυγίου και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος".
- Η Υ.Α. 1958/2012 (Φ.Ε.Κ. 21/Β'/13-01-2012) "Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες κ.τ.λ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Η Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/23-08-2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010) "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)".
- Η υπ' αρ. οικ. 4834/25-01-2013 εγκύκλιος του ΥΠΕΚΑ "Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα - Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010)".

Ενώ κατά την εκτέλεση του έργου θα εφαρμοστούν αυστηρά τα παρακάτω:

- Απαγορεύεται αυστηρά κάθε μπάζωμα λίμνης, χειμάρρου ή ρέματος - μισγάγγειας.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής δημιουργίας δανειοθαλάμου για τα υλικά κατασκευής. Η λήψη αδρανών υλικών και αμμοχάλικων θα γίνει από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.
- Θα απομακρυνθούν άμεσα μετά το πέρας του έργου όλων των μπαζών, πλεοναζόντων αδρανών και άχρηστων υλικών και θα γίνει αποκατάσταση των χώρων.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής ρύπανση από σκουπίδια, άχρηστα υλικά, λάδια, καύσιμα κ.τ.λ. κατά τη φάση κατασκευής του έργου.
- Δεν θα γίνει καμία διαπλάτυνση υφιστάμενων οδών ούτε νέα διάνοιξη.
- Θα απομακρυνθεί κάθε εργοταξιακή εγκατάσταση μετά το πέρας του έργου και αποκατάσταση τους ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
- Όλες οι υποδομές, σημάσεις, δίκτυα κ.τ.λ. θα αποκατασταθούν, μετά την ολοκλήρωση του έργου, με ευθύνη του εργολάβου.
- Κατά την κατασκευή του έργου θα διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους χώρους διάφορων χρήσεων.
- Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.

Η εκτέλεση του έργου θα πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο σύμφωνα με τους σύγχρονους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης καθώς επίσης και σύμφωνα με τα σχέδια και τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας. Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να τηρεί όλους τους κανόνες ασφάλειας και υγείας όπως αυτοί ορίζονται στα αντίστοιχα Προεδρικά Διατάγματα και φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ασφάλεια τόσο των εργαζόμενων στο έργο όσο και των

διερχόμενων από αυτό. Ακόμα ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας.

Τέλος θα τηρηθεί αυστηρά το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της μελέτης (συνολική προθεσμία περάτωσης του έργου 240 ημερολογιακές ημέρες), το οποίο θα πρέπει να υποβληθεί επικαιροποιημένο από τον ανάδοχο του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται να συντάξει και να υποβάλει οργανόγραμμα του εργοταξίου.

Ο χρόνος εγγύησης κατά τον οποίο ο ανάδοχος φέρει τον κίνδυνο του έργου και υποχρεούται στην συντήρησή του, ορίζεται σε **"Είκοσι τέσσερις (24) μήνες"**, σύμφωνα με το άρθρο 10 της Ε.Σ.Υ. του έργου και την ισχύουσα νομοθεσία {Ν.4412/2016, Ν.3669/2008 (Κ.Δ.Ε.) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει κ.α.}.

Το έργο **«Αποκατάσταση φθορών - σύνδεση αγροτικών δρόμων - κατασκευή τεχνικών στο οδικό δίκτυο Π.Ε. Φλώρινας»** θα χρηματοδοτηθεί από το Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας / Π.Ε. Φλώρινας **«ΚΑΠ 2018 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ-ΤΟΜΕΑΣ : ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ , ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ»**. Ο συνολικός του προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **#150.000,00€#**, συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης για αναθεώρηση και Φ.Π.Α..

Φλώρινα 11-7-2018

Ο Συντάξας

**Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Συγκοινωνιακών
Έργων**

**Θεωρήθηκε
Ο Δ/ντης Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας**

**Πουγαρίδης Ιωάννης
Πολιτικός Μηχανικός**

**Μουρατίδης Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός**

**Μήσιος Βασίλειος
Πολιτικός Μηχανικός**