



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡ/ΜΟΥ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΦΛΩΡΙΝΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Έργο : "Κατασκευή πεζοδρομίων  
στην Τ. Κ. Βεύης "**

**Προϋπολογισμός : #80.000,00 €#**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

### **1. Γενικά – Χωροθέτηση**

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά το έργο με τίτλο "**Κατασκευή πεζοδρομίων στην Τ.Κ. Βεύης "** και χωροθετείται στα διοικητικά όρια της Τοπικής Κοινότητας Βεύης του Δήμου Φλώρινας. Με το συγκεκριμένο έργο προβλέπεται να γίνουν εργασίες κατασκευής νέων πεζοδρομίων σε τμήμα της οδού Τ.Κ. Βεύης – Κόμβος Βεύης (φανάρια), **συνολικού μήκους περίπου 426μ.**

### **2. Συνοπτική Περιγραφή Εργασιών**

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται, η κατασκευή πεζοδρομίων να γίνει με εφαρμογή των ισχυουσών προδιαγραφών υλικών και κατασκευής έργων οδοποιίας και εκτελώντας τις εργασίες που περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω:

#### **2.1 Εργασίες Τεχνικών έργων**

- α. Εκσκαφή θεμελίων τεχνικών έργων και τάφρων πλάτους έως 5,00m, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 02-04-00-00 "Εκσκαφές θεμελίων τεχνικών έργων".
- β. Κατασκευή ρείθρων, σύμφωνα με τα σχέδια και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, και κοιτόστρωσης πάχους 10cm, με σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20.
- γ. Τοποθέτηση κρασπέδων από σκυρόδεμα, κατά ΕΛΟΤ EN 1340 και σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-02-01-00 "Κράσπεδα, ρείθρα και τάφροι ομβρίων καταστρώματος οδών επενδεδυμένες με σκυρόδεμα".

#### **2.2 Εργασίες Οδοστρωσίας – Ασφαλτικών**

- α. Κατασκευή επιχώματος πεζοδρομίων μεταβλητού πάχους, από θραυστά αδρανή υλικά σταθεροποιημένου τύπου σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 "Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά", με συμπύκνωση κατά στρώσεις μεγίστου συμπυκνωμένου πάχους κάθε στρώσης 0,10 m
- β. Κατασκευή έγχρωμου τάπητα, από ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, τύπου **ασφαλτομίγματος ΑΣ 12,50 ή ΑΣ 20 κατά την κρίση της υπηρεσίας**, κατά ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφατικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλικού σκυροδέματος", πάχους 0,05m, στην

επιφάνεια των πεζοδρομίων για την οποία θα χρησιμοποιηθούν περίπου **553,00 m<sup>2</sup> ασφαλτομίγματος**. Η βαφή του ασφαλτοτάπητα θα γίνει με χρήση υδροδιαλυτής εποξειδικής ρητίνης, χρώματος επιλογής της Υπηρεσίας.

### **2.3 Εργασίες Σήμανσης - Ασφάλειας**

- α. Προμήθεια και τοποθέτηση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας ικανότητας συγκράτησης N2 και λειτουργικού πλάτους W2, κατά μήκος και στην εσωτερική πλευρά των πεζοδρομίων που θα κατασκευαστούν, σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN 1317-2.

Τα συνωδά έργα που ενδεχομένως απαιτηθούν κατά την κατασκευή του έργου, όπως η χωροθέτηση και οι εκτροπές κυκλοφορίας με εγκατάσταση εργοταξιακής σήμανσης, θα πρέπει να εξασφαλισθούν από τον ανάδοχο. Ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει επίσης και για την εύρεση κατάλληλων λατομείων αδρανών και άλλων υλικών, μόνιμους ή/και προσωρινούς χώρους απόθεσης πλεοναζόντων υλικών, εργοταξιακές εγκαταστάσεις, αλλά και των αποθεσιοθαλάμων σε συνεννόηση με την Υπηρεσία και σύμφωνα με την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία.

Οι νόμοι της περιβαλλοντικής νομοθεσίας που θα πρέπει να ληφθούν υπόψη είναι οι εξής:

- Ο Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/Α'/16-10-1986) "Για την προστασία του περιβάλλοντος", όπως τροποποιήθηκε, με τον Ν. 3010/02 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002), και ισχύει.
- Ο Ν. 3010/2002 (Φ.Ε.Κ. 91/Α'/25-04-2002) "Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις Οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ κ.α."
- Ο Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α'/21-09-2011) "Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με τη δημιουργία περιβαλλοντικοί ισοζυγίου και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος".
- Η Υ.Α. 1958/2012 (Φ.Ε.Κ. 21/Β'/13-01-2012) "Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες κ.τ.λ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Η Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/23-08-2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010) "Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)".
- Η υπ' αρ. οικ. 4834/25-01-2013 εγκύκλιος του ΥΠΕΚΑ "Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα - Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010 (Φ.Ε.Κ. 1312/Β'/24-08-2010)".

Ενώ κατά την εκτέλεση του έργου θα εφαρμοστούν αυστηρά τα παρακάτω:

- Απαγορεύεται αυστηρά κάθε μπάζωμα λίμνης, χειμάρρου ή ρέματος - μισγάγγειας.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής δημιουργία δανειοθαλάμου για τα υλικά κατασκευής. Η λήψη αδρανών υλικών και αμμοχάλικων θα γίνει από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.

- Θα απομακρυνθούν άμεσα μετά το πέρας του έργου όλων των μπαζών, πλεοναζόντων αδρανών και άχρηστων υλικών και θα γίνει αποκατάσταση των χώρων.
- Απαγορεύεται κάθε μορφής ρύπανση από σκουπίδια, άχρηστα υλικά, λάδια, καύσιμα κ.τ.λ. κατά τη φάση κατασκευής του έργου.
- Δεν θα γίνει καμία διαπλάτυνση υφιστάμενων οδών ούτε νέα διάνοιξη.
- Θα απομακρυνθεί κάθε εργοταξιακή εγκατάσταση μετά το πέρας του έργου και αποκατάσταση τους ανεξαρτήτως ιδιοκτησιακού καθεστώτος.
- Όλες οι υποδομές, σημάνσεις, δίκτυα κ.τ.λ. θα αποκατασταθούν, μετά την ολοκλήρωση του έργου, με ευθύνη του εργολάβου.
- Κατά την κατασκευή του έργου θα διατηρηθούν οι προσβάσεις προς τους χώρους διαφόρων χρήσεων.
- Θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.

Η εκτέλεση του έργου θα πραγματοποιηθεί από τον ανάδοχο σύμφωνα με τους σύγχρονους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης καθώς επίσης και σύμφωνα με τα σχέδια και τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Φλώρινας. Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να τηρεί όλους τους κανόνες ασφάλειας και υγείας όπως αυτοί ορίζονται στα αντίστοιχα Προεδρικά Διατάγματα και φέρει την αποκλειστική ευθύνη για την ασφάλεια τόσο των εργαζόμενων στο έργο όσο και των διερχόμενων από αυτό. Ακόμα ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας.

**Τέλος θα τηρηθεί αυστηρά το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα της μελέτης (συνολική προθεσμία περάτωσης του έργου εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες), το οποίο θα πρέπει να υποβληθεί επικαιροποιημένο από τον ανάδοχο του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.**

Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται να συντάξει και να υποβάλει οργανόγραμμα του εργοταξίου.

Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας / Π.Ε. Φλώρινας «**ΚΑΠ 2017**», και ο συνολικός του προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **#80.000,00 €**, συμπεριλαμβανομένης της δαπάνης για αναθεώρηση και Φ.Π.Α..

**Φλώρινα 25/07/2017**

**Οι Συντάξαντες**

**Μποσδελεκίδου Ζωή  
Αρχιτέκτων**

**Κυριακούλη Αναστασία  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.**

**Φλώρινα 25/07/2017**

**Ο Προϊστάμενος  
Τ.Σ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας**

**Μουρατίδης Κωνσταντίνος  
Πολιτικός Μηχανικός**

**Φλώρινα 25/07/2017**

**Ο Διευθυντής  
Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Φλώρινας**

**Μήσιος Βασίλειος  
Πολιτικός Μηχανικός**