

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στον Επαρχιακό δρόμο Αυγερινού – Βυθού – Πενταλόφου (με αριθμό οδού 31) και συγκεκριμένα στις χ.θ. +9.500 και χ.θ. +11.500 (αρχή οδού από Αυγερινό), λόγω θεομηνίας (χιονοπτώσεις 2014 - 2015 και έντονες βροχοπτώσεις 2016) έγιναν κατολισθήσεις σε δύο σημεία του δρόμου:

- Πρώτο τμήμα (πάνω από το φράγμα Βυθού) στη χ.θ. +9.500, μήκους περίπου 25,00 μέτρων και υψομετρικής διαφοράς δρόμου και βάσης θεμελίωσης των Σαρζανέτ 20,00 μ.
- Δεύτερο τμήμα (εντός του οικ. Βυθού) στη χ.θ. +11.500, μήκους περίπου 25,00 μέτρων και υψομετρικής διαφοράς δρόμου και βάσης θεμελίωσης των Σαρζανέτ 18,00 μ.

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται η άρση των καταπτώσεων και η αποκατάσταση των κατολισθήσεων του δρόμου. Η κατασκευή των τοίχων αντιστήριξης θα κατασκευασθεί με συρματοκιβώτια (ζαρζανέτια) για την προστασία του οδοστρώματος.

Πιο συγκεκριμένα προβλέπεται να γίνουν εργασίες χωματουργικών και τεχνικών έργων.

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Θα γίνουν εκσκαφές στις επιφάνειες των κατολισθήσεων με απομάκρυνση των προϊόντων εκσκαφής. Κατά το στάδιο κατασκευής και τοποθέτησης των φατνών (Σαρζανέτ) θα γίνεται επίχωση από την πλευρά του δρόμου με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου κατηγορίας Ε4.

Επίσης θα γίνει καθαρισμός οχετών ανοίγματος μέχρι και 3,00 μ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Θα γίνει κοιτόστρωση με σκυρόδεμα C16/20 και δομικό πλέγμα. Επί του σκυροδέματος θα τοποθετηθούν τα φατνώματα διαστάσεων 1,5 μ. X 1,0 μ. X 1,0 μ. ή 2,0 X 1,0 μ. X 0,50 μ., με προεξέχον τμήμα (ουρά) και μέχρι του ύψους του καταστρώματος της οδού. Τα φατνώματα θα λειτουργούν ως επιφάνεια αποστράγγισης των νερών που υπάρχουν στην περιοχή του έργου (υπόγεια και επιφανειακά).

Στην άνω επιφάνεια των φατνών θα στρωθεί σκυρόδεμα C16/20 και θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας.

Τα συρματοκιβώτια (ζαρζανέτια) θα τοποθετηθούν σύμφωνα με την Π Ε Τ Ε Π 08-02-01-00 ως εξής:

Καθαρίζουμε το χώρο που θα τοποθετήσουμε τα συρματοκιβώτια (ζαρζανέτια) από πέτρες δένδρα, ξύλα, βλάστηση και ευθυγραμμίζουμε το χώμα με εργαλεία χειρός διότι δεν μπορεί να πάει χωματουργικό μηχάνημα.

1. Τοποθετούμε κατά σειρά τα συρματοκιβώτια στο επιθυμητό σημείο.
2. Γεμίζουμε τα συρματοκιβώτια με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου κατηγορίας E4 μέχρι τη μέση.
3. Τοποθετούμε σταυρωτά τις συρμάτινες ακτίνες ώστε να αποφύγουμε στη συνέχεια τυχόν διόγκωση των τοιχωμάτων.
4. Συνεχίζουμε να γεμίζουμε με δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου κατηγορίας E4 μέχρι το πάνω μέρος της κατασκευής.
5. Κλείνουμε το καπάκι του συρματοκιβωτίου και το ράβουμε με την υπόλοιπη κατασκευή όπου εφάπτεται. Η ραφή μπορεί να γίνει με απλό σύρμα δεσίματος ή με γαντζάκια ψαλιδιού.
6. Αν πρόκειται να τοποθετήσουμε δεύτερη ή Τρίτη κ.λ.π. σειρές συρματοκιβωτίων, τότε οι ραφές του καπακιού θα πρέπει να γίνουν με το ειδικό σύρμα ελικοειδούς μορφής για περισσότερη σταθερότητα, μετά την λιθοπλήρωση των συρματοκιβωτίων επιχώνεται και εγκιβωτίζεται στο διαμορφούμενο πρανές η προέκταση του συρματοπλέγματος (λειτουργία οπλισμένης γής), το μήκος της προέκτασης συρματοπλέγματος κυμαίνεται από 3,00μ έως και 7,00μ. σύμφωνα με την μελέτη.
7. Στρώνουμε το χώμα ώστε να το φέρουμε στο ίδιο ύψος με το γεμισμένο συρματοκιβώτιο.
8. Σε περίπτωση που επιθυμούμε να στρώσουμε και δεύτερη σειρά συρματοκιβωτίων, τότε αυτά θα πρέπει να ξεκινούν με συρματοκιβώτιο μισού μήκους και μετά με ολόκληρα, ώστε να σταυρώνουν όπως το χτίσιμο των κοινών τοίχων.
9. Προτείνουμε επίσης η δεύτερη σειρά να τοποθετηθεί έτσι ώστε να πατάει κατά το ήμισυ στη πρώτη σειρά συρματοκιβωτίων και κατά το ήμισυ στο χώμα που έχουμε ήδη στρώσει και συμπίεσει.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1.- Τονίζεται ιδιαίτερα ότι η μεταφορά των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν για όλες τις εργασίες έχουν συμπεριληφθεί στις αντίστοιχες τιμές μονάδος εργασιών και δεν πληρώνονται ιδιαίτερα.

2.- Σε οποιοδήποτε στάδιο εργασιών η Υπηρεσία μπορεί να προβεί στην λήψη δειγμάτων για εργαστηριακό έλεγχο.

3. - Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση για την τήρηση των διατάξεων και κανονισμών για την πρόληψη ατυχημάτων και να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή διακίνηση των οχημάτων κατά το στάδιο εκτέλεσης του έργου.

Η Συνολική δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών της παρούσας εργολαβίας ανέρχεται στο ποσό των 368.000,00€ συμπεριλαμβανομένων και των κονδυλίων για Ε.Ο.18%, απρόβλεπτες δαπάνες 15%, αναθεώρηση και Φ.Π.Α.24%.

Κοζάνη 30-11-2017

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντης Τ.Ε.Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Σ.Ε.

Ο Συντάξας

Γρίβας Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

Αναστασία Καραγεώργου
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

Θρασύβουλος Γκάσης
Δομικών Έργων ΤΕ με Α' β.