



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με το έργο αυτό προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες συντήρησης στην Ε.Ο. 11 από Νεστόριο προς Κοτύλη, προς Κυψέλη και από την διασταύρωση της Κυψέλης προς το Επταχώρι.
Αναλυτικά θα γίνουν παρεμβάσεις στις παρακάτω θέσεις:

A/A	Χ.Θ.	Περιγραφή εργασιών (από γέφυρα Νεστορίου)
1	0+500	Αντικατάσταση υφιστάμενου φρεατίου, εκβάθυνση υφιστάμενης τάφρου και επένδυση της τάφρου με οπλισμένο σκυρόδεμα και τοιχίου ανάσχεσης ύψους 1,00m σε μήκος περίπου 50,00m.
2	18+300	Υπάρχει καθίζηση στον δρόμο. Θα κατασκευαστεί ισοπεδωτική στρώση και νέος ασφαλτοτάπητας σε μήκος 50,00m.
3	18+900	Στην διασταύρωση με την παλαιά Κοτύλη θα κατασκευασθεί διάβαση (Ø600mm) μήκους 8,00m.
4	19+600	Υπάρχει καθίζηση στον δρόμο. Θα κατασκευαστεί ισοπεδωτική στρώση και νέος ασφαλτοτάπητας σε μήκος 50,00m.

A/A	Χ.Θ.	Περιγραφή εργασιών (από διασταύρωση Κυψέλης)
1	1+600	Θα γίνει διαπλάτυνση του ποταμού και κατακερματισμός και απομάκρυνση των βράχων που είναι μέσα στο ποτάμι. Επίσης θα συμπληρωθεί το έρεισμα του δρόμου με χαλίκια. Σε μήκος 25,00m.
1	6+000	Θα κατασκευασθεί ασφαλτοτάπητας μήκους 100,00m.
2	6+200	Θα γίνει ελεγχόμενη ανατίναξη για την απομάκρυνση των βράχων του κρέμονται επικίνδυνα στην πλαγιά του δρόμου.
3	7+200	Στην άκρη του ασφαλτοτάπητα θα τσιμεντοστρωθεί το έρεισμα σε πλάτος 0,30m και θα κατασκευασθεί χαμηλό τοίχιο ύψους 0,20m για την απομάκρυνση των νερών σε μήκος 20,00m.
4	7+300	Στην άκρη του ασφαλτοτάπητα θα τσιμεντοστρωθεί το έρεισμα σε πλάτος 0,30m και θα κατασκευασθεί χαμηλό τοίχιο ύψους 0,20m για την απομάκρυνση των νερών σε μήκος 50,00m.

A/A	Χ.Θ.	Περιγραφή εργασιών (από διασταύρωση ξυλάδικου προς Επταχώρι)
2	1+300	Θα κατασκευασθεί από σκυρόδεμα κούτελο, πτερυγότοιχοι και τσιμεντόστρωση στον πυθμένα της εισόδου υπάρχοντος τεχνικού.
3	1+900	Θα κατασκευασθεί ιρλανδική διάβαση διαστάσεων 10,00m x 5,00m.
4	2+600	Θα κατασκευασθούν δύο αναβαθμοί ύψους 1,50m από πέτρες της περιοχής. Θα γίνει διερευνητική εκσκαφή για τον εντοπισμό της εισόδου υπάρχοντος τεχνικού. Αν ευρεθεί, θα κατασκευασθεί φρεάτιο εισόδου. Αν δεν ευρεθεί, θα τσιμεντοστρωθεί η τάφρος που θα οδηγεί τα νερά στο διπλανό τεχνικό.
5	2+700	Στην άκρη του ασφαλτοτάπητα θα τσιμεντοστρωθεί το έρεισμα σε πλάτος 0,30m και θα κατασκευασθεί χαμηλό τοίχιο ύψους 0,20m για την απομάκρυνση των νερών σε μήκος 100,00m.
6	2+900	Υπάρχει καθίζηση στον δρόμο. Θα κατασκευαστεί ισοπεδωτική στρώση και νέος ασφαλτοτάπητας σε μήκος 80,00m.

Τέλος θα κατασκευασθούν σε διάφορες θέσεις τοίχοι ανάσχεσης ύψους 1,00m και επένδυση της τάφρου με σκυρόδεμα.

Σε διάφορες θέσεις επίσης θα γίνει αποκατάσταση της συναρμογής παλαιάς και νέας ασφάλτου (δόντι σε παλαιά ταπητίδια).

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Εργασίες:	237.715,99 €
ΓΕ & ΟΕ 18,00%:	42.788,88 €
Άθροισμα:	280.504,87 €
Απρόβλεπτα 15,00%:	42.075,73 €
Άθροισμα:	322.580,60 €
Πρόβλεψη αναθεώρησης:	0.00 €
Άθροισμα:	322.580,60 €
Φ.Π.Α. 24,00%:	77.419,34 €
Σύνολο	399.999,94 €
Στρογγυλοποίηση (Εγκ. 36/13-12-2001)	0,06 €
Γενικό Σύνολο:	400.000,00 €

Συντάχθηκε

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Η Προϊσταμένη Τ.Σ.Ε.

Καστοριά 23-10-2017
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Χαράλαμπος Δόλλας
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Βασιλική Σιδηροπούλου
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Αθανάσιος Βεκιάρης
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ