



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΔΡΑ)
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : ``ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ Δ.Τ.Ε.
(ΕΔΡΑΣ) / Π.Δ.Μ.``**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 1.500.000,00 € (ΜΕ Φ.Π.Α.)

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

ΟΜΑΔΑ Ε : ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

1. Διαγράμμιση Οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή (α/α Τιμολογίου Ε - 17.1)

Η εργασία της Διαγράμμισης θα γίνει σε **όλους τους άξονες του εθνικού οδικού δικτύου**, που την αρμοδιότητα συντήρησης την έχει η Δ.Τ.Ε. (έδρας) της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, σύμφωνα με την υπ' αρ. 104320/4397 (ΦΕΚ-3307 Β/11-12-2012) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας. Πιο συγκεκριμένα, τα οδικά τμήματα με τα αντίστοιχα μήκη τους παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

A/A	ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΠΡΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ	ΜΗΚΟΣ (km)	ΟΔΟΣ
1	Τελωνείο Κρυσταλλοπηγής - Διασταύρωση Βεύης	69,6	Ε.Ο. 2
2	Κόμβος Παραβεγορίτιδας - Όρια Π.Ε. Πέλλας	13,5	Ε.Ο. 2
3	Διασταύρωση Βεύης - Κόμβος Παραβεγορίτιδας	17,5	Ε.Ο. 3
4	Διασταύρωση Νέου Τμήματος Φλώρινας (Κόμβος Αρμενοχωρίου) - Διασταύρωση Παλιάς Εθν. Οδού (Σιδηρ. Σταθμός Βεύης)	13,2	Ε.Ο. 3
5	Φλώρινα – Τελωνείο Νίκης	15,9	Ε.Ο. 3
6	Κόμβος Παραβεγορίτιδας - Κοίλα Κοζάνης (Γέφυρα Εγνατίας)	38,3 + (22,1 + 4,6)	Ε.Ο. 3
7	Κοίλα Κοζάνης (Γέφυρα Εγνατίας) – Βόρεια είσοδος Κοζάνης	4,1 + (2,1)	Ε.Ο. 3
8	Κοίλα Κοζάνης (Γέφυρα Εγνατίας) - Κόμβος Τσελίκια (παρακαμπτήριος)	7,8 + (3,2)	Ε.Ο. 3
9	Κόμβος Τσελίκια - Όρια Π.Ε. Λάρισας	46,2	Ε.Ο. 3
10	Όρια Ν. Ημαθίας – Κοζάνη (Κόμβος Θεσσαλονίκης)	36,0 + (5,2)	Ε.Ο. 4
11	Κοζάνη (Κόμβος Αιανής) - Όρια Π.Ε. Ιωαννίνων (Επταχώρι)	113,4	Ε.Ο. 20
12	Κοίλα – Βατερό (Παρακαμπτήριος)	8,2	Ε.Ο. 20
13	Όρια Π.Ε. Τρικάλων - Μπάρα Γρεβενών	63,2	Ε.Ο. 15
14	Νεάπολη - Είσοδος Καστοριάς	29,7	Ε.Ο. 15
15	Κόμβος Κορομηλιάς – Διασταύρωση Απόσκεπου (Χάνι Μπιρίκι) - Διασταύρωση με Ε.Ο.2	19,8	Ε.Ο. 15
16	Τελωνείο Καστοριάς (Δισπηλιό) - Κόμβος Αμπελοκήπων - Έξοδοι Εγνατίας – Άργος Ορεστικό – Αερολιμένας Καστοριάς	6,4	Ε.Ο.

Τα μήκη στις παρενθέσεις αφορούν οδικά τμήματα με διαχωριστική νησίδα και δρόμους εξυπηρέτησης.

Το συνολικό μήκος του Εθνικού Οδικού Δικτύου σύμφωνα με τον πίνακα είναι **540,0 χιλιόμετρα**.

Διαγράμμιση θα γίνει τόσο στον άξονα της οδού όσο και στις οριογραμμές.

Το πλάτος κάθε γραμμής του άξονα θα είναι 10 εκατοστά και θα απέχουν μεταξύ τους άλλα 10 εκ. όταν υπάρχει διπλή συνεχόμενη ή διακεκομμένη γραμμή.

Σε μία διακεκομμένη γραμμή που χρησιμοποιείται για να διαχωρίσει δυο λωρίδες κυκλοφορίας, ο λόγος του μήκους της γραμμής προς το μήκος του διάκενου πρέπει να είναι 1:2 και συγκεκριμένα 4 μέτρα διαγράμμιση και 8 μέτρα διάκενο.

Λόγω δυσκολίας στην προμέτρηση (δεν υπάρχει παντού διπλή γραμμή ή παντού διακεκομμένη) γίνεται η παραδοχή ότι στο άξονα υπάρχει μία συνεχόμενη γραμμή με πλάτος 15 εκατοστά, για να συμπεριληφθεί και η πρόσθετη διαγράμμιση των κόμβων, τα βέλη διαγράμμισης, τα "STOP", οι ζώνες αποκλεισμού, οι διαβάσεις πεζών κ.τ.λ..

Θα γίνει διαγράμμιση του άξονα σε ολόκληρο το Ε.Ο.Δ., άρα:

$$\text{Εαξ.} = 540.000 * 0,15 = 81.000 \text{ τ.μ.}$$

Το πλάτος της κάθε γραμμής της οριογραμμής είναι 20 εκατοστά. Η διαγράμμιση της οριογραμμής θα γίνει σε όλους τους άξονες αλλά υπολογίζεται ότι θα γίνει σε ένα ποσοστό 70% του συνολικού μήκους, γιατί είναι μικρότερη η φθορά στις οριογραμμές και υπάρχουν τμήματα σχετικά πρόσφατα διαγραμμισμένα, άρα:

$$\text{Εορ.} = 540.000 * 0,70 * 2 * 0,20 \approx 152.000 \text{ τ.μ.}$$

$$\text{Συνολικό εμβαδόν Ε} = \text{Εαξ.} + \text{Εορ.} = 233.000,00 \text{ τ.μ.}$$

2. Αφαίρεση Διαγράμμισης Οδοστρώματος (α/α Τιμολογίου Ν.Ε. – 17.1)

Για την αφαίρεση διαγράμμισης, όπου απαιτηθεί και όπου κρίνει η Υπηρεσία απαραίτητο εκτιμάται ότι απαιτούνται **1.000 τ.μ.**.

Κοζάνη, 7 - 11 - 2017

<p>Δ.Τ.Ε. (ΕΔΡΑ) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ</p> <p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ</p> <p>ΚΟΥΖΙΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' βαθμό</p>	<p>Δ.Τ.Ε. (ΕΔΡΑ) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ</p> <p>ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΔΡΑ)</p> <p>ΜΑΡΙΑ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΟΥ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' βαθμό</p>	<p>Δ.Τ.Ε. (ΕΔΡΑ) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ</p> <p>ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΔΡΑ)</p> <p>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Α' βαθμό</p>
--	---	--