



Διαπεριφερειακή Μάθηση προς τη Βιώσιμη κινητικότητα στην Ευρώπη: Η εμπειρία REGIO-MOB

Ενημερωτικό Δελτίο #4 – Φεβρουάριος '18

Σε αυτό το τεύχος...

- Καλώς ήρθατε στο REGIO-MOB: Περίληψη του έργου.
- Εκδηλώσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια της συνάντησης στις Βρυξέλλες στις 10, 11 και 12 Οκτωβρίου 2017.
- Συνάντηση εργασίας στις Βρυξέλλες κατά την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα των Περιφερειών & των Πόλεων.
- Σεμινάριο Μελέτης που πραγματοποιήθηκε στις 7 Νοεμβρίου 2017 στη Μάλαγα.
- Περιφερειακό Σχέδιο Δράσης: μια σύντομη ματιά στο θέμα
- Νέα σχετικά με τη REGIO-MOB.

• Περίληψη του Έργου

Οι Ευρωπαϊκές περιφέρειες αντιμετωπίζουν μια αυξανόμενη κινητικότητα καθώς και υψηλά επίπεδα συμφόρησης. Αδιαμφισβήτητα, υπάρχει έντονη ανάγκη για αύξηση της χρήσης βιώσιμων μέσων μεταφοράς με την προώθηση συνδυασμένων μεταφορών, την καινοτομία και τη χρήση καθαρότερων και αποτελεσματικότερων συστημάτων μετακίνησης. Ως ετούτου, οι Ευρωπαϊκές περιφέρειες χρειάζεται να αναλάβουν τη μετάβαση σε συστήματα μεταφοράς με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και πόρων, προκειμένου να αυξηθεί η κινητικότητα, να εξαλειφθούν σημαντικά εμπόδια, με σκοπό τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμων και την αύξηση της απασχόλησης. Σε αυτό το απαιτητικό πλαίσιο, όπου μια αποτελεσματική δράση απαιτεί μια ισχυρή διαπεριφερειακή συνεργασία, προκύπτει το πρόγραμμα **REGIO-MOB**, που έχει ως γενικό στόχο να εξασφαλίσει την αειφόρο ανάπτυξη της Ευρώπης προωθώντας τη βιώσιμη κινητικότητα.

Οι εταίροι του **REGIO-MOB** αναμένεται να συμβάλουν στην εδραίωση της βιώσιμης κινητικότητας στην περιοχή τους, βελτιώνοντας τις επιδόσεις των πολιτικών τους ως αποτέλεσμα μιας κοινής διαδικασίας μάθησης. Η βελτίωση αυτή θα υλοποιηθεί με την ανάπτυξη στρατηγικών περιφερειακής ανάπτυξης με μια ολιστική προσέγγιση.



• Συνάντηση Στις Βρυξέλλες

Τι συζητήθηκε σε αυτή;

Στις 10 Οκτωβρίου 2017 πραγματοποιήθηκε συζήτηση σχετικά με την εξερεύνηση καλών πρακτικών στην **Πλατφόρμα Εκμάθησης Πολιτικής του προγράμματος Interreg Europe**. Αυτή η ψηφιακή πλατφόρμα είναι ένα χαρακτηριστικό του προγράμματος Interreg Europe για να ενισχύσει τη γνωστική βάση του προγράμματος προς όφελος όλων των εταίρων του έργου και ολόκληρης της κοινότητας των ενδιαφερόμενων περιφερειακής πολιτικής. Σκοπός της είναι να διευκολύνει τη συνεχή εκμάθηση μεταξύ των οργανισμών που ασχολούνται με τις πολιτικές περιφερειακής ανάπτυξης στην Ευρώπη ώστε να βελτιώσουν τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζουν και υλοποιούν τις δημόσιες πολιτικές τους στους τέσσερις τομείς υποστήριξης του προγράμματος. 1) Έρευνα και Καινοτομία 2) Ανταγωνιστικότητα των ΜΜΕ 3) Ανάπτυξη με χαμηλές εκπομπές ρύπων και Περιβάλλον 4) Αποδοτικότητα ενεργειακών Πόρων.

Το απόγευμα, δόθηκε η ευκαιρία στους εταίρους να συμμετάσχουν στις εκδηλώσεις που διοργανώθηκαν στην **Ευρωπαϊκή Εβδομάδα των Περιφερειών και των Πόλεων**, μια τετραήμερη ετήσια εκδήλωση, κατά την οποία οι πόλεις και οι περιφέρειες παρουσίασαν την ικανότητά τους να δημιουργήσουν ανάπτυξη και απασχόληση, να υλοποιήσουν την πολιτική συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και να αποδείξουν τη σημαντικότητα του τοπικού και περιφερειακού επιπέδου για μια καλή ευρωπαϊκή διακυβέρνηση. (Η επόμενη Ευρωπαϊκή Εβδομάδα των Περιφερειών και των Πόλεων αναμένεται να διεξαχθεί από 8 Οκτωβρίου έως 11 Οκτωβρίου 2018).

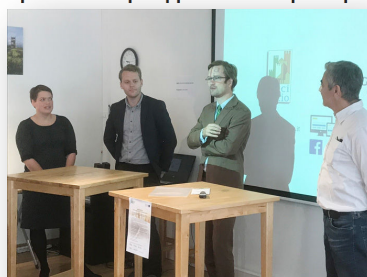


Στις 11 Οκτωβρίου 2017 πραγματοποιήθηκε συζήτηση σχετικά με τη τέταρτη Συνάντηση του Έργου συμπεριλαμβανομένης της συνάντησης της Συντονιστικής και της Τεχνικής Επιτροπής.

Όλοι οι εταίροι συμφώνησαν στους πιο σημαντικούς παράγοντες, προκειμένου να επιτευχθεί η διευκόλυνση της μετάβασης σε βιώσιμες και καθαρές μεταφορές, οι οποίοι συνοψίζονται παρακάτω:

1. Η ανάπτυξη ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, μπορεί να ικανοποιήσει τις ανάγκες των ανθρώπων, να εξασφαλίσει την προσβασιμότητα σε όλους και να μειώσει τις αρνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις των μεταφορών (λαμβάνοντας υπόψη ότι η συγκέντρωση όλων των κομματιών του παζλ για την παραγωγή μιας συνεκτικής, περιεκτικής και επιτυχημένης βιώσιμης αστικής στρατηγικής είναι ένα περίπλοκο έργο).
2. Η απόσταση των περισσότερων ταξιδιών σε Ευρωπαϊκές πόλεις είναι λιγότερη από 6χλμ., απόσταση που μπορεί εύκολα να πραγματοποιηθεί με ένα ποδήλατο πολύ πιο γρήγορα από ένα αμάξι... Συνεπώς, υπάρχει περιθώριο και προοπτική για τη δημιουργία αλλαγής προς τη βιωσιμότητα σε αυτόν τον τομέα.
3. «Διασυνδεσιμότητα» και «Πολυτροπικότητα» είναι οι λέξεις που βρίσκονται στο στόμα κάθε πολεοδόμου επειδή οι κάτοικοι του μέλλοντος δε θα χρειάζονται πια ιδιωτικά αυτοκίνητα. Τα ποδήλατα και γενικότερα πιο αποτελεσματικά δημόσια μέσα μεταφοράς θα αποτελούν τον κανόνα.

Στις 12 Οκτωβρίου 2017 πραγματοποιήθηκε συζήτηση σχετικά με την εκδήλωση «*Βιώσιμες μεταφορές στο πλαίσιο της διασυνοριακής συνεργασίας*». Η Green Drive Region σε συνεργασία με το έργο REGIO-MOB διοργάνωσε μία συνάντηση εργασίας κατά την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα των Περιφερειών και των Πόλεων, στα γραφεία της περιφέρειας Värmland στις Βρυξέλλες. Περίπου πενήντα άτομα από διαφορετικές περιφέρειες προσήλθαν για να ακούσουν τις εμπειρίες του Interreg έργου REGIO-MOB, γεγονός που οδήγησε σε ευαισθητοποίηση σχετικά με τις βιώσιμες μεταφορές σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Πολιτικοί και δημόσιοι υπάλληλοι των δήμων συνειδητοποιούν όλο και περισσότερο τις ανάγκες της μετάβασης στη βιώσιμη κινητικότητα. Ο εκπρόσωπος της "ANCI Lazio" παρουσίασε τον τρόπο συνεργασίας με 6 άλλες ευρωπαϊκές περιφέρειες μέσω του έργου REGIO-MOB, στο πλαίσιο του Interreg Europe, για να συγκεντρώσουν καλές πρακτικές σχετικά με τη διατροπικότητα (π.χ. λεωφορείο και ποδήλατο, Park & Ride εγκαταστάσεις). Ωστόσο, όπως ο εκπρόσωπος της "ANCI Lazio" επισήμανε, πρόκειται πρωτίστως για τη συγκέντρωση γνώσεων σχετικά με τη συμπεριφορά μας όσον αφορά τις μετακινήσεις ώστε να υπάρξει ραγδαία αλλαγή προς ένα πιο βιώσιμο σύστημα μεταφορών. Κατά μέσο όρο, στις ιταλικές αστικές περιοχές, οι καθημερινές αποστάσεις που πραγματοποιούν οι άνθρωποι είναι 6 χλμ, απόσταση που μπορεί να πραγματοποιηθεί με ποδήλατο, με τα πόδια ή με το λεωφορείο.



Φωτογραφία: Συνάντηση του έργου REGIO-MOB στα γραφεία της Περιφέρειας Värmland στην ΕΕ (Βρυξέλλες)



• Συνάντηση στη Μάλαγα

Τι συζητήθηκε σε αυτή;

Στις 7 Νοεμβρίου 2017, η συνάντηση χωρίστηκε σε 3 φάσεις:

1. Τεχνική Επίσκεψη στη Μητροπολιτική Κοινοπραξία Μεταφορών της Επαρχίας της Μάλαγα.
Κύρια θέματα που συζητήθηκαν στην επίσκεψη:
 - πώς λειτουργεί η κοινοπραξία
 - ο συντονισμός της σε εδαφικό επίπεδο
 - σχέσεις με «εμπλεκόμενα μέρη» και πόλεις
 - η επίδρασή της στις τοπικές πολιτικές για το θέμα της κινητικότητας στους ενδιαφερόμενους δήμους.
2. Επίσκεψη στο “*Empresa Municipal de Transportes*” (EMT)
 - Δημόσια Εταιρεία Μεταφορών της Πόλης της Μάλαγα.
[Τεχνική επίσκεψη στο συνδυασμένο σύστημα μεταφορών με δημόσια ενοικίαση ποδηλάτων και δημόσια μεταφορά στους σταθμούς λεωφορείων και η επίδραση που έχει στους πολίτες (ενοποιημένα εισιτήρια κ.λπ.)]
3. Ανεπίσημη συνάντηση που δίνει την ευκαιρία να ληφθούν σχόλια και αντιδράσεις για την επίσκεψη μελέτης.

Κύρια Θέματα που συζητήθηκαν στη Μάλαγα:

Ένα από τα βασικά θέματα που συζητήθηκαν στο εργαστήριο ήταν η τρέχουσα κατάσταση στην Ανδαλουσία: η λύση που αναπτύχθηκε στην Ανδαλουσία είχε ως συνέπεια τη δημιουργία κοινοπραξιών με τις απαραίτητες αρμοδιότητες ώστε να διασφαλίσουν την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος μεταφορών και την ικανότητα να πραγματοποιηθεί ο σχεδιασμός και ο συντονισμός των μεταφορών στις αντίστοιχες μητροπολιτικές περιοχές, καθώς και το αντίστοιχο Μητροπολιτικό Σχέδιο Μεταφορών.

Αυτή η δομή των κοινοπραξιών επέτρεψε να:

- Συγκεντρωθούν τα εργαλεία συντονισμού ανάμεσα στις Κοινοπραξίες Μεταφορών της Ανδαλουσίας, επιτρέποντας την ανάπτυξη δράσεων και κοινών έργων.
- Οριστεί ένα πλαίσιο συμβάσεων και αδειοδοτήσεων που μπορεί να γίνει η βάση για την κοινή σχέση ανάμεσα στις Κοινοπραξίες και τους μεταφορείς.
- Καθιερωθούν τυποποιημένες λύσεις με τους προμηθευτές.

**Consorcio de Transporte Metropolitano
Área de Málaga**





Οι παράγοντες που καθόρισαν την επιτυχία αυτής της καλής πρακτικής που αναπτύχθηκε στην Ανδαλουσία είναι:

- Η συμμετοχή της τοπικής και περιφερειακής διοίκησης των κοινοπραξιών, μαζί με την ένωση των πολιτών και άλλους κοινωνικούς φορείς. Όλα αυτά με μια κοινή προεδρία για όλες τις κοινοπραξίες, εκπροσωπούμενη από την Περιφερειακή Διοίκηση.
- Ο υφιστάμενος νόμος για το σχεδιασμό για των αστικών και μητροπολιτικών μεταφορών επιβατών στην Ανδαλουσία, ο οποίος στηρίζει τη δημιουργία και τη λειτουργία των κοινοπραξιών.
- Ο καθορισμός κοινών στόχων που πρέπει να επιτευχθούν βρίσκοντας κοινές λύσεις. Αυτό επέτρεψε σε όλες τις κοινοπραξίες να έχουν κοινή εικόνα και τεχνολογικές λύσεις.
- Η σύνθεση της κοινοπραξίας σήμερα αποτελείται από την περιφερειακή κυβέρνηση της Ανδαλουσίας (45%), το επαρχιακό συμβούλιο της Μάλαγα (5%) και τοπικά συμβούλια σε αριθμό ανάλογο με τον αντίστοιχο πληθυσμό τους (50%).

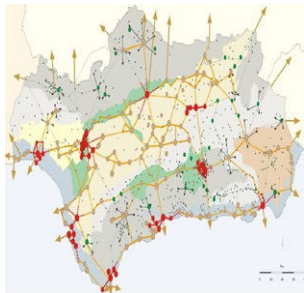






• Περιφερειακό Σχέδιο Δράσης: Μια ματιά στο θέμα

Οι εταίροι του έργου REGIO-MOB πραγματοποίησαν τη διαδικασία εκμάθησης και τώρα προετοιμάζουν 6 σχέδια περιφερειακής δράσης, λαμβάνοντας υπόψη τους τομείς δράσεις που επικεντρώνονται στις ορθές πρακτικές βιώσιμης κινητικότητας, καθώς και στην ατομική εμπειρία των εταίρων του έργου.

Οι 8 ορθότερες πρακτικές που ενέπνευσαν περισσότερο τους εταίρους του έργου REGIO-MOB για την ανάπτυξη στρατηγικών για τα Περιφερειακά Σχέδια Δράσης για βιώσιμη κινητικότητα

#1	#2	#3
<p>Ισπανία (IAT)</p> <p>Διαχείριση αστικών και μητροπολιτικών μεταφορών ταξιδιωτών στην Ανδαλουσία μέσω περιφερειακού νόμου</p> <p>Συμπερίληψη της έννοιας «μητροπολιτικές μεταφορές» στον κανονισμό, μαζί με τη διαχείριση και τον συντονισμό με τις αστικές μεταφορές καθώς και την υποστήριξη της δημιουργίας Κοινοπραξίας Μητροπολιτικών Μεταφορών. Αυτό επιτρέπει:</p> <p>α) τη δημιουργία μητροπολιτικού οργανισμού που συντονίζει την κινητικότητα</p> <p>β) Τον υπολογισμό της χρηματοδότησης του συστήματος</p> 	<p>Ισπανία (IAT)</p> <p>Περιφερειακός συντονισμός των στρατηγικών βιώσιμης κινητικότητας</p> <p>Επικεντρώνεται σε ένα μοντέλο Κοινοπραξίας ως Μητροπολιτική Αρχή Μεταφορών. Η λύση που αναπτύχθηκε στην Ανδαλουσία είχε ως αποτέλεσμα τη δημιουργία κοινοπραξιών με τις απαραίτητες αρμοδιότητες για την εξασφάλιση της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος μεταφορών και την ικανότητα να πραγματοποιήσουν σχεδιασμό και συντονισμό των μεταφορών στις αντίστοιχες μητροπολιτικές περιοχές, καθώς και το αντίστοιχο Σχέδιο Μητροπολιτικών Μεταφορών.</p> 	<p>Ιταλία (ANCI LAZIO)</p> <p>PASTA – Φυσική Δραστηριότητα μέσω της Προσέγγισης Βιώσιμης Μεταφοράς</p> <p>Το έργο στοχεύει να δείξει πώς η προώθηση της ενεργού κινητικότητας (π.χ. περπάτημα ή ποδήλατο) μπορεί να οδηγήσει σε έναν πιο υγιή και πιο σωματικά ενεργό πληθυσμό, εξοικονομώντας χρήματα και κυρίως βελτιώνοντας την ζωή στην πόλη.</p> 

Δείτε περισσότερες πληροφορίες εδώ: <https://www.interregueurope.eu/regio-mob/good-practices/>



#4

Ιταλία (ANCI LAZIO)

Limit4WeDA – Ελαφριά Κινητικότητα για περιοχές με χαμηλή ζήτηση

Το έργο έχει επεξεργαστεί λύσεις για να καταστήσει τα συστήματα τοπικών δημόσιων μεταφορών πιο ευέλικτα και λιγότερο δαπανηρά για τις περιοχές με χαμηλή ζήτηση. Η χρήση νέων τεχνολογιών, η δημιουργία δικτύων, ο πειραματισμός της ελαφριάς κινητικότητας και οι διατροφικές μεταφορές των ανθρώπων, η ευαισθητοποίηση των υπευθύνων λήψης αποφάσεων σε διάφορα επίπεδα, και η ευαισθητοποίηση των πολιτών, θα είναι τα μέσα επιτυχίας.



#5

Σλοβενία (PROMETNI)

Εφαρμογή του δικτύου Park and Ride (P+R) στην περιοχή της Λουμπλιάνα (LUR).

Τα σχέδια Park and Ride παρέχουν έναν αποτελεσματικό συνδυασμό ιδιωτικών και συλλογικών μεταφορών σε μητροπολιτικές περιοχές. Οι τοπικές κοινότητες και η αστική περιοχή της Λουμπλιάνα συμπεριέλαβαν μια ευρεία διαδικασία σχεδιασμού για την προετοιμασία της μελέτης του P+R.



#6

Σλοβενία (PROMETNI)

Υποστήριξη της προετοιμασίας των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (SUMP) και την εφαρμογή τους σε δήμους

Από το 2014 μόνο 11 Σλοβενικοί δήμοι (από τους 212) είχαν εφαρμόσει το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (SUMP). Λόγω της νέας προσέγγισης για τη συγχρηματοδότηση της εφαρμογής των SUMP, που εγκρίθηκε από το Υπουργείο Υποδομών το 2016, ο αριθμός των δήμων που εφαρμόζουν το σχέδιο αυξήθηκε σημαντικά.



#7

Poland (Niepolomice)

Γρήγορη Σιδηροδρομική Συγκοινωνία

Το Park & Ride σε συνδυασμό με τη γρήγορη, τακτική σιδηροδρομική συγκοινωνία θα μειώσει το μερίδιο των ιδιωτικών μεταφορών στα δημόσια, γεγονός που θα συμβάλει στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Στην περίπτωση ενός αποτελεσματικού συστήματος δημόσιων μεταφορών, οι κάτοικοι θα έχουν τη δυνατότητα να αλλάξουν τις συνήθειες τους μέσω της διαθεσιμότητας των εγκαταστάσεων όπως *χώρος στάθμευσης για: ποδήλατα, μοτοποδήλατα, αμάξια, λεωφορεία κλπ.*

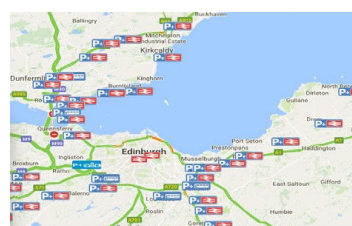


#8

United Kingdom (SESTran)

Εγκαταστάσεις Park & Ride

Χώροι στάθμευσης στους σιδηροδρομικούς σταθμούς και σε σταθμούς λεωφορείων με εγκαταστάσεις ξεκούρασης, σε σημαντικές τοποθεσίες που βρίσκονται κυρίως στο κέντρο της πόλης του Εδιμβούργου αλλά επίσης και στην περιοχή γύρω από την τοπική αυτοδιοίκηση. Αυτό βελτίωσε την περιφερειακή κινητικότητα, καθώς άτομα που μένουν έξω από την πόλη του Εδιμβούργου μπορούν να αφήνουν εκεί το αυτοκίνητο και να συνεχίσουν τη διαδρομή τους με λεωφορείο ή τρένο.



Δείτε περισσότερες πληροφορίες εδώ: <https://www.interregurope.eu/regio-mob/good-practices/>



- **Νέα REGIO-MOB**

Σε αυτόν τον τομέα υπάρχει μια λίστα με εκδηλώσεις που αναμένεται να πραγματοποιηθούν μέσα στο 2018 στις οποίες θα συμμετέχει η ομάδα REGIO-MOB.

1. **Εκδήλωση Διάδοσης REGIO-MOB στο Εδιμβούργο** στις 22 και 23 Μαρτίου 2018. Η συνάντηση θα φιλοξενηθεί στο SESTRan (<http://www.sestran.gov.uk/>). Το πρόγραμμα θα ανακοινωθεί προσεχώς στις παρακάτω ιστοσελίδες:
 - a. <https://www.interregeurope.eu/region-mob/>
 - b. <https://www.eventbrite.co.uk/e/sustainable-mobility-conference-tickets-43085824862>
2. Η κοινοπραξία REGIO-MOB ξεκίνησε να ανεβάζει επιλεγμένες **Ορθές Πρακτικές της που εστιάζονται στη Βιώσιμη Κινητικότητα**, στην πλατφόρμα εκμάθησης πολιτικής της ιστοσελίδας του προγράμματος Interreg Europe· παρακαλούμε ακολουθήστε τον παρακάτω σύνδεσμο:
<https://www.interregeurope.eu/region-mob/good-practices/>
3. Στο επόμενο **Ενημερωτικό Δελτίο (#5)** θα αναφερθούμε, μεταξύ άλλων, στο *Σχέδιο Δράσης Βιώσιμης Κινητικότητας* που κάθε εταίρος επεξεργάζεται για τις περιφέρειές του μετά από την εκμάθηση των ορθών πρακτικών βιώσιμης κινητικότητας.
[\(https://www.interregeurope.eu/region-mob/good-practices/\)](https://www.interregeurope.eu/region-mob/good-practices/)

REGIO-MOB
Interreg Europe



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Ινστιτούτο Τεχνολογίας Ανδaluσίας – IAT
www.iat.es (Επικεφαλής Εταίρος έως
31.03.2017)



Ινστιτούτο Κυκλοφορίας και Μεταφορών
Λιουμπλιάνας www.prometni-institut.si



Περιφερειακή Ένωση των Δήμων του
Λάτσιο- ANCI Lazio
www.ancilazio.it (Επικεφαλής Εταίρος από
31.03.2017)



Περιφερειακή Αναπτυξιακή Εταιρεία
Νοτιοδυτικής Ολτενίας
<http://adroltenia.ro>



Δήμος Νιεπολομίσε www.niepolomice.eu



Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας –
RWM www.pdm.gov.gr



Εταιρική Σχέση Μεταφορών
Νοτιοανατολικής Σκωτίας (SESTRAN)
www.sestran.gov.uk



Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Δυτικής
Μακεδονίας (εταίρος έως 11.07.2017)
pta.pdm.gr

REGIO-MOB
Interreg Europe



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Το REGIO-MOB στο διαδίκτυο



www.facebook.com/regiomob



[@REGIO_MOB](https://twitter.com/REGIO_MOB)

www.interregeurope.eu/regio-mob

